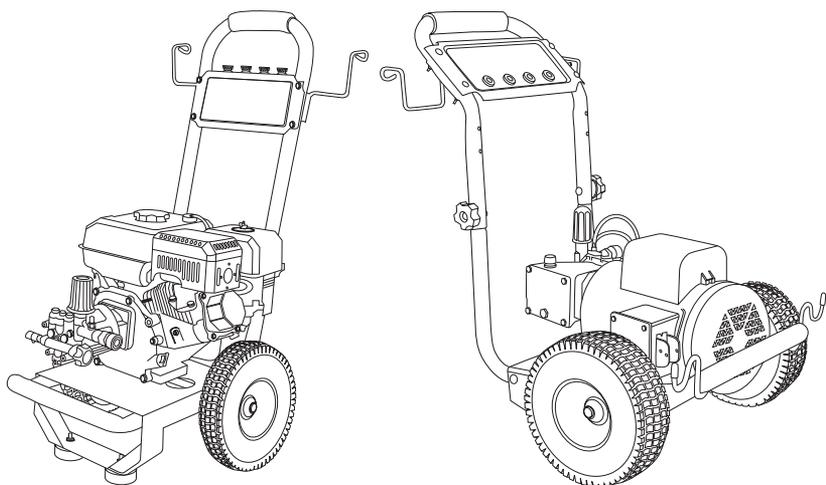


patron[®]

GAS & ELECTRIC PRESSURE WASHER



USER MANUAL

610.417

Introduction

Using the Operators Manual	4
----------------------------------	---

Product Identification

Pressure Washer	5
Engine.....	5

Safety

Safety Rules.....	6
Cooling Information.....	7
Hazard Symbols and Meanings.....	8

Gas Washer Components

Component Charts (Various Models).....	14
--	----

Assembly

Unpack the Pressure Washer	18
Attach Handle	18

Pre-Operation Checklist

Follow the Checklist Below	19
Connect Hose and Water Supply to Pump	19

Starting Your Washer

How to Start your Pressure Washer	20
---	----

Shutting Down Your Washer

How to Shut Down your Pressure Washer	24
---	----

Electric Washer Components

Component Chart	25
-----------------------	----

Power Cord Connection	
Connection Safety	26
Starting Your Electric Washer	
How to Start your Pressure Washer	29
Shutting Your Electric Washer Down	
How to Shut Your Pressure Washer Down	32
Spray Tips	
How to Use Spray Tips	33
Change Spray Tips	33
Usage Tips	33
Using Black Soap Nozzle	
Applying Detergent	34
Troubleshooting	
Gas Engine Trouble Shooting Chart	35
Electric Motor Trouble Shooting Chart	36
Pump Trouble Shooting Chart	37
Storage	
Winter Storage	37
Long Term Storage	37
Protect Fuel System	37
Storing the Engine	37
Other Storage Tips	38
Notes	
Maintenance Notes	39



Attention: Read through the complete manual prior to the initial use of your pressure washer.

Using the Operator's manual

The operating manual is an important part of your pressure washer. It should be read thoroughly before initial use, and referred to often to make sure adequate safety and service concerns are being addressed.

Reading the owner's manual thoroughly will help avoid any personal injury or damage to your machine. By knowing how best to operate this machine, you will be better positioned to show others who may also operate the unit.

This manual was written to take you from the safety requirements to the operating functions of your machine. You can refer back to the manual at any time to help troubleshoot any specific operating functions, so store it with the machine at all times.



If you need to contact an Authorized Dealer or Customer Service line **(1-866-850-6662)** for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the model and serial number for the machine and record the information in the places provided below.

Date of Purchase:
Dealer Name:
Dealer Phone:

Product Identification Numbers
Model Number:
Serial Number:

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS
SAVE THESE INSTRUCTIONS**

WARNING – When using this product, the following precautions should always be observed and adhered to.

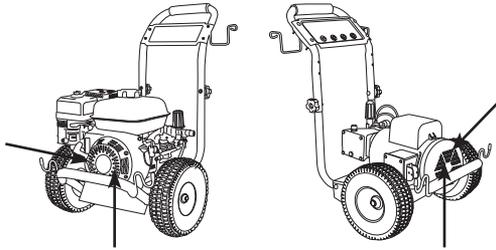
1. Read all instructions before using the product.
2. To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when a product is used near children.
3. Know how to stop the product and bleed pressures quickly. Be thoroughly familiar with the controls. See page 24.
4. Stay alert – watch what you are doing.
5. Do not operate the product when fatigued or under the influence of alcohol or drugs.
6. Keep operating area clear of other people.
7. Do not overreach or stand on unstable support. Keep solid footing and balance at all times.
8. Follow the maintenance instructions specified in the manual.

Important Warnings

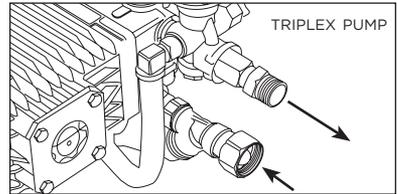
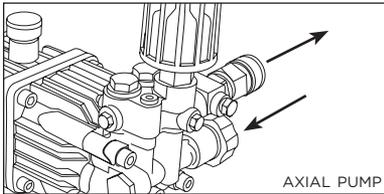
Failure to observe warnings will void warranty and/or cause injury.

1. Do not let the pressure washer overheat. Excess heat will cause severe damage (see below for details).
2. Never run the unit without water. Running the pump dry will cause it to quickly fail.
3. Do not let the unit freeze. Frozen water in the pump will cause serious damage.
4. Always wear eye protection when operating the unit.
5. High pressure spray can cause serious bodily injury of damage soft material. Use with caution.
6. Never adjust unloader to exceed the preset pressure. Premature wear, equipment failure, or injury may occur.

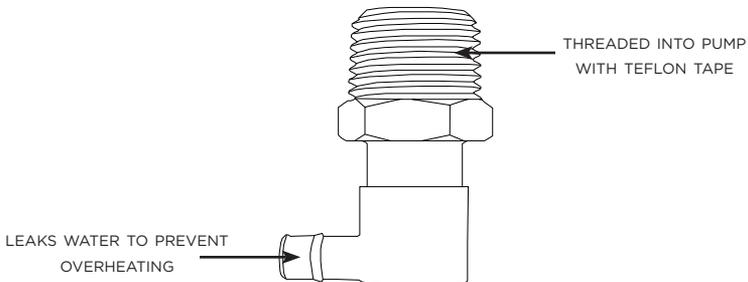
Motors are air cooled. It is important to ensure that machine is operated in a well-ventilated area where it can draw a steady supply of fresh air. The arrows below show an example of locations for air intake on an engine.



Pumps are water cooled. When the machine is running, ensure the trigger of the gun is pressed to allow a constant flow of fresh water into and out of the pump. **Do not let the machine run for more than 30 seconds without pressing down on the trigger.**



Most pumps are protected by a **thermal valve**. The thermal valve releases water if a pump starts to run too hot. It will prevent catastrophic heat failure. However, the pump may have suffered damage and need maintenance, repair, or replacement. If it does not reset and continues to leak water, the thermal valve may need to be replaced.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

Safety Rules



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol () is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates a situation that could result in equipment or property damage.

Hazard Symbols and Meanings



EXPLOSION



FIRE



ELECTRIC SHOCK



TOXIC FUMES



KICKBACK



HOT SURFACE



FLYING OBJECTS



SLIPPERY



FALL



FLUID INJECTION



MOVING PARTS



READ MANUAL

⚠️ WARNING	
 	<p>Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.</p> <p>Fire or explosion can cause severe burns or death.</p>
<p>When Adding or Draining Fuel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank. • Fill or drain fuel tank outdoors. • DO NOT overfill tank. Always allow space for fuel expansion. • If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine. • Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources. • DO NOT light a cigarette or smoke. <p>When Starting Equipment</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place. • DO NOT crank engine with spark plug removed. <p>When Operating Equipment</p> <ul style="list-style-type: none"> • DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill. • DO NOT spray flammable liquids. <p>When Transporting or Repairing Equipment</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF. • Disconnect spark plug wire. <p>When Storing Fuel or Equipment with Fuel in Tank</p> <ul style="list-style-type: none"> • Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors. 	



WARNING

ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT

Cancer and Reproductive Harm
 Cáncer y Daño Reproductivo
 Cancer et dommages à la reproduction

www.P65Warnings.ca.gov

WARNING



A running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death. Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting, or poisoning.

- Operate pressure washer **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- **DO NOT** start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against harmful vapors.

WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

- **NEVER** pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction and squeeze spray gun trigger to release pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

WARNING



Risk of electrocution.

Contact with power source can cause electric shock or burn.

- **NEVER** spray near a power source.

⚠ WARNING	
 	<p>Use of pressure washer can create puddles and slippery surfaces.</p> <p>Kickback from spray gun can cause you to fall.</p>
<ul style="list-style-type: none">• Operate pressure washer from a stable surface.• The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.• Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.• Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.	

⚠ WARNING	
 	<p>Contact with muffler area can result in serious burns.</p> <p>Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.</p>
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.• Allow equipment to cool before touching.• Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.	

⚠ WARNING	
	<p>Risk of eye injury.</p> <p>Spray can splash back or propel objects.</p>
<ul style="list-style-type: none">• Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.• Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.• NEVER substitute safety glasses for safety goggles.	

WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- DO NOT allow children to operate the pressure washer.
- NEVER repair the high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction and squeeze spray gun trigger to release high pressure every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached before spraying water.

WARNING



Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

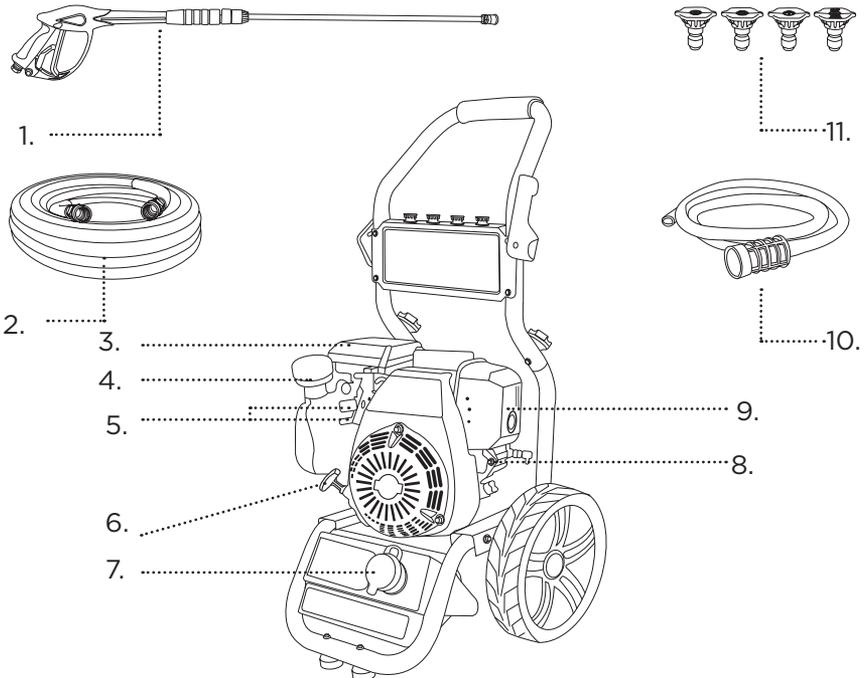
WARNING	
 	Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
When Adjusting or Making Repairs to Your Pressure Washer <ul style="list-style-type: none">• Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.	
When Testing for Engine Spark <ul style="list-style-type: none">• Use approved spark plug tester.• DO NOT check for spark with spark plug removed.	

NOTICE
High pressure spray may damage fragile items including glass.
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT point spray gun at glass when using red 0° spray tip.• NEVER aim spray gun at plants.

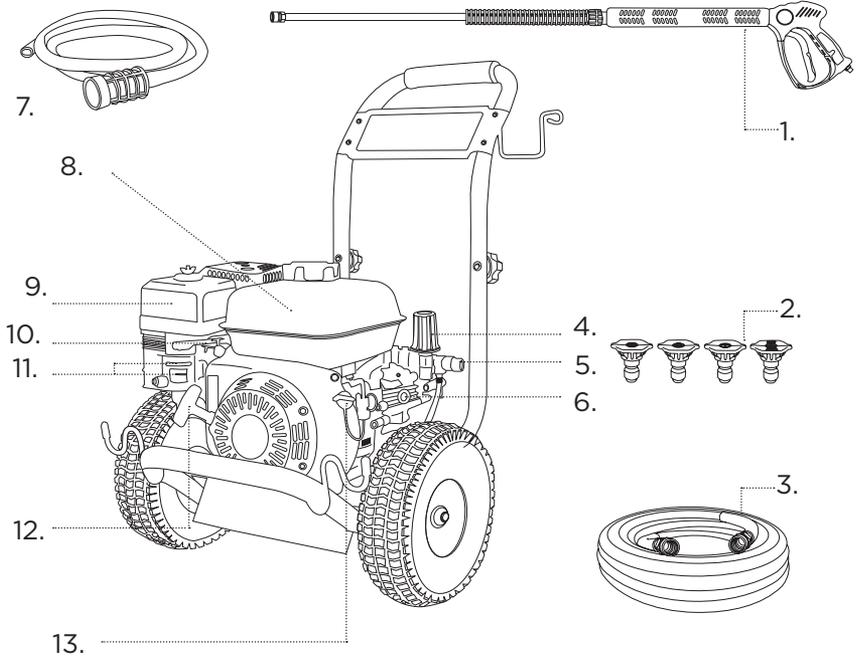
NOTICE
Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.
<ul style="list-style-type: none">• If you have questions about intended use, contact your nearest authorized dealer, call our support line, or visit our website.• NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.• DO NOT by-pass any safety device on this machine.• DO NOT tamper with governed speed.• DO NOT operate pressure washer above rated pressure.• DO NOT modify pressure washer in any way.• Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed.• NEVER move machine by pulling on hoses. Use the handle provided on unit's frame.• Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, and damaged tank or cap. Correct all defects before operating pressure washer.

The following diagrams are intended for general reference.

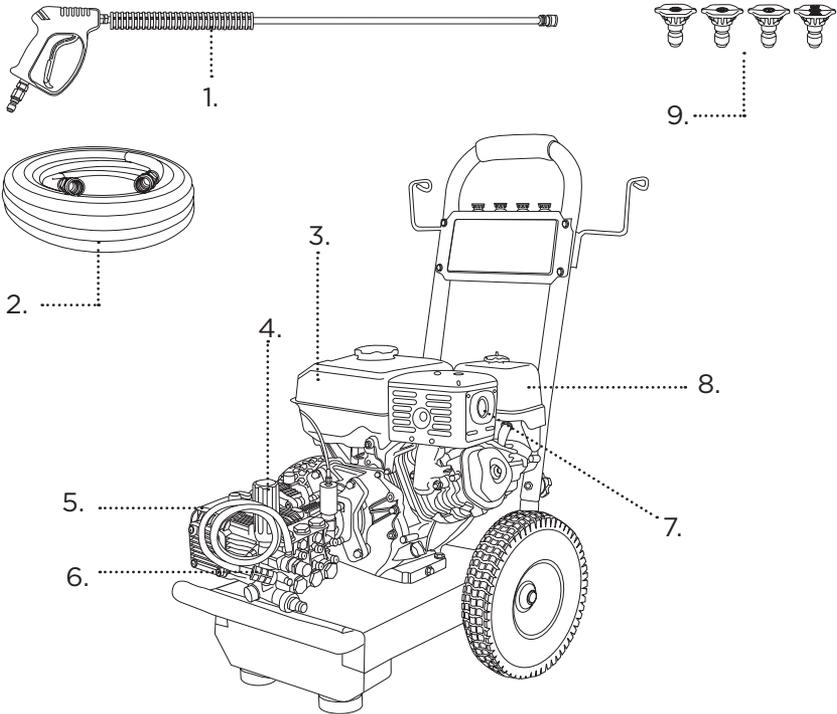
Your pressure washer may differ from the models shown in the following pages.



- 1. Spray Gun** - Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock. Allows you to switch between various spray tips.
- 2. High Pressure Hose** - Designed to withstand the pressure created by the pump.
- 3. Air Filter** - Protects the engine by filtering dust and debris out of intake air.
- 4. Fuel Tank** - Fill tank with regular, unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.
- 5. (Top) Choke Rod** - Prepares a cold engine for starting.
(Bottom) Throttle Lever - Sets engine in starting mode for recoil starter.
- 6. Recoil Starter** - Used for starting the engine manually.
- 7. Soap Tank** - (Not included on all models) Fill with pressure washer detergent only.
- 8. Pump** - Develops high pressure. Connect the garden hose to the inlet of the water pump, and connect the high-pressure hose to the outlet. Connections vary by model.
- 9. Muffler/Exhaust** - Reduces noise of the engine and expels heat.
- 10. Detergent Siphoning Hose** - Used to draw detergent into the low pressure stream.
- 11. Spray Tips** - Detergent, 0°, 15°, and 40°: for various cleaning applications.

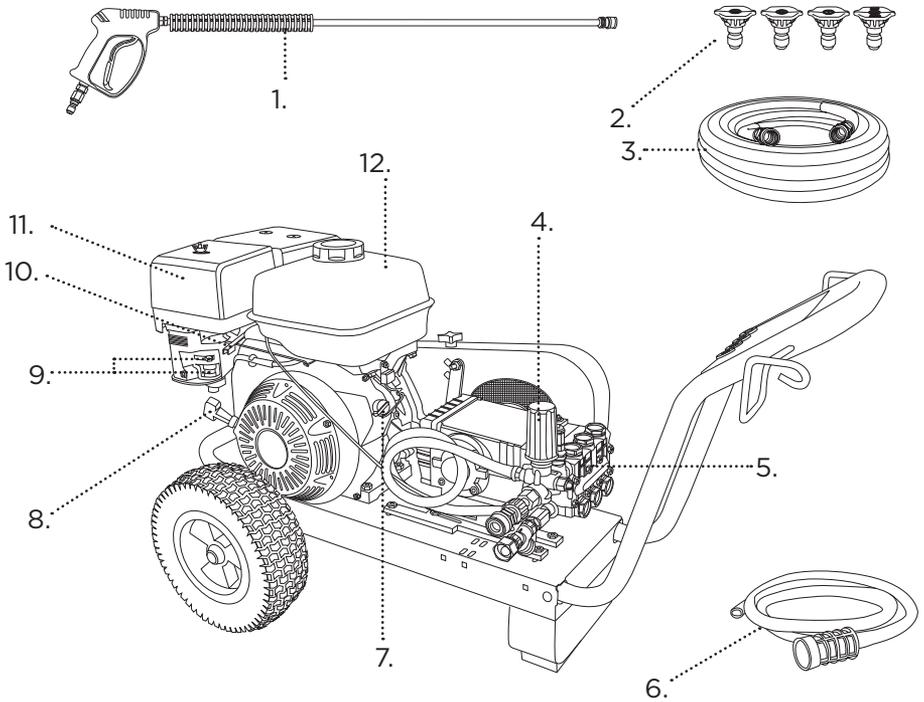


1. **Spray Gun** Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock. Allows you to switch between various spray tips.
2. **Spray Tips** Detergent, 0°, 15°, and 40°: for various high pressure cleaning applications.
3. **High Pressure Hose** Designed to withstand the pressure generated by the pump.
4. **Unloader** Pressure is preset at the factory.
5. **Pump** Develops high pressure. Connect the garden hose to the inlet of the water pump, and connect the high-pressure hose to the outlet.
6. **Oil Level Indicator** Level should be at halfway (not included for all models).
7. **Detergent Siphoning Hose** Use to siphon pressure washer safe detergent into the low pressure stream.
8. **Fuel Tank** Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.
9. **Air Filter** Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.
10. **Throttle Lever** Sets engine in starting mode for recoil starter.
11. **(Top) Choke Lever** Prepares a cold engine for starting.
(Bottom) Fuel Valve Used to turn fuel supply on and off to engine.
12. **Recoil Starter** Used for starting the engine manually.
13. **Engine Switch** Set switch to "On" for recoil starting. Set switch to "Off" to stop a running engine.



- 1. Spray Gun** - Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock. Allows you to switch between various spray tips.
- 2. High Pressure Hose** - Designed to withstand the pressure created by the pump.
- 3. Fuel Tank** - Fill tank with regular, unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.
- 4. Unloader** Pressure is preset from the factory.
- 5. Pump** - Develops high pressure. Connect the garden hose to the inlet of the water pump, and connect the high-pressure hose to the outlet. Connections vary by model.
- 6. Detergent Siphoning Hose** - Used to draw detergent into the low pressure stream.
- 7. Muffler/Exhaust** - Reduces noise of the engine and expels heat.
- 8. Air Filter** - Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.
- 9. Spray Tips** - Detergent, 0°, 15°, and 40°: for various cleaning applications.

For the location of engine components such as the choke lever, throttle, and ON/OFF switch (if applicable), refer to the engine user manual included with your pressure washer.



1. **Spray Gun** Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock. Allows you to switch between various spray tips.
2. **Spray Tips** Detergent, 0°, 15°, and 40°: for various high pressure cleaning applications.
3. **High Pressure Hose** Designed to withstand the pressure generated by the pump.
4. **Unloader** Pressure is preset from the factory.
5. **Pump** Develops high pressure. Connect the garden hose to the inlet of the water pump, and connect the high-pressure hose to the outlet.
6. **Detergent Siphoning Hose** Use to siphon pressure washer safe detergent into the low pressure stream.
7. **Engine Switch** Set switch to "On" for recoil starting. Set switch to "Off" to stop a running engine.
8. **Recoil Starter** Used for starting the engine manually.
9. **(Top) Choke Lever** Prepares a cold engine for starting.
(Bottom) Fuel Valve Used to turn fuel supply on and off to engine.
10. **Throttle Lever** Sets engine in starting mode for recoil starter.
11. **Air Filter** Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.
12. **Fuel Tank** Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel. We recommend **SAE 10W30** Oil for engines.

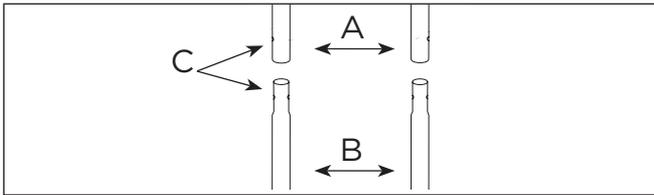
If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call our support line. If calling for assistance, please have the model and serial number from the data tag available.

Unpack the Pressure Washer

1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with pressure washer.
2. Open box completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure all contents are present prior to assembly.

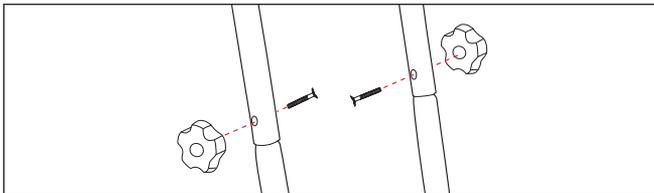
Attach Handle

1. Place handle (A) onto handle supports (B) connected to main unit. Make sure holes (C) in handle align with holes on handle supports.

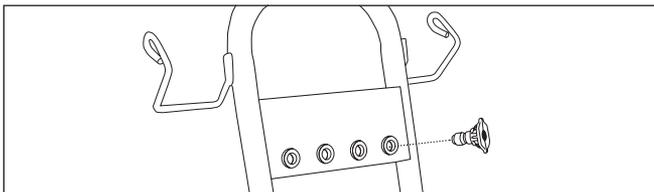


NOTE: These diagrams are intended for general reference. As a result, they may not fully reflect the appearance of your product.

2. Insert carriage bolts through holes from outside of unit and attach a plastic knob from inside of unit. Tighten by hand.



3. Insert multi-colored quick connect spray tips and other supplied accessories in spaces provided on handle.



Follow the steps below prior to using the machine every time.

1. Check to ensure the engine oil is at the proper level. **Use SAE 10W30 Oil**
2. Check the 2 handle knobs in the frame to ensure they are tight and will not vibrate loose.
3. Add fuel to the gas tank. Be careful not to spill while filling and do not overfill. We recommend using fuel with the lowest amount of ethanol possible. 84 octane and up is suitable.
4. Connect and tighten the garden hose to the GHA (garden hose inlet) connection.
5. Connect high pressure hose to the pump outlet. Connect the other end to the spray gun.

**** Water must be turned on prior to starting the washer, pull the spray trigger to ensure water is moving through the lines and out the nozzle without any leaks before starting the unit.****

6. Review the safety guidelines in the manual prior to starting the unit. If you have any issues operating the pressure washer, call our customer service line.

 WARNING	
 oil	Always check the level of the engine oil prior to starting the washer. Level should be at about halfway up the sight glass. If your unit does not have one, use the oil dipstick. The level should be about halfway up the dipstick.
• Failure to do so could cause the engine to seize if the oil is low or empty.	

Connect Hose and Water Supply to Pump Before Starting

 WARNING	
	DO NOT start your pressure washer without the water supply turned on.
• Failure to do so will result in damaging the pump from overheating and void the warranty.	

How to Start Your Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

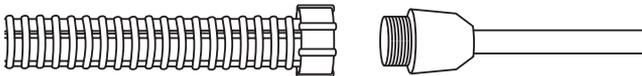
1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate at least 1 GPM greater than the rated flow of your pressure washer. It should also be no less than 20 PSI at pressure washer end of garden hose. DO NOT siphon standing water.
2. Make sure unit is in a level position.
3. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

NOTICE

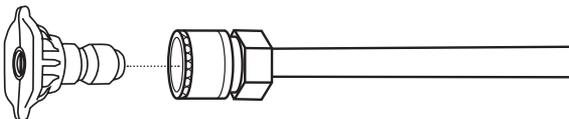
DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

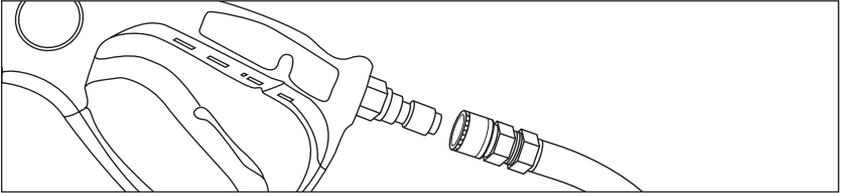
4. Attach wand extension to spray gun. Tighten by hand.



5. Choose desired spray tip, pull back nozzle extension collar, insert spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place. See *Spray Tips*.



6. If your gun uses a quick-connect, pull down on the collar of the quick connect coupler, slide onto the gun and let go of collar. Pull on hose to ensure the connection is tight. If your gun uses an M22 fitting, simply thread the connections together until secure.



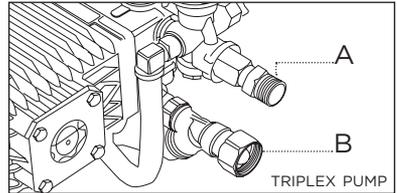
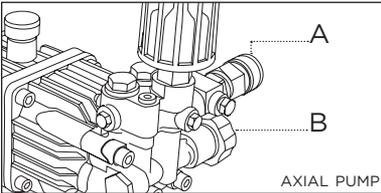
WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose directly to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.

7. Attach the other end of the high pressure hose to high pressure outlet (A) on pump. Pull down on collar of quick connect, slide onto pump and let go of collar. Note that some pumps require the hose to be threaded on. Tug on the hose to ensure connection is secure.



***Pump Uses SAE30 Non-Detergent Mineral Oil**

8. Turn Water Supply on if you have not already done so. Point the gun in a safe direction and squeeze the trigger to purge the pump of air and debris. Do this until water flow is no longer erratic.
9. Take a final look at all connections to make sure there are no leaks or loose connections. If there are any leaks in hoses, they must be replaced.

IMPORTANT: DO NOT siphon standing water for the water supply.

Use COLD WATER only (less than 100°F/38°C). Hot water will damage seals and compromise the integrity of your pump.

10. To start the machine, locate the engine switch on the side of the engine (if applicable), and switch it to the ON position. Units with a Honda GC engine have the power switch built into the throttle lever. Check to ensure fuel valve is in the ON position and if starting cold, apply the choke. Reference the component diagrams for the location of these parts.
11. Brace the unit with your foot and ensure that you are completely balanced on a flat surface. Pull recoil cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback. DO NOT place hand on engine muffler for balance as this will result in a severe burn. Once the engine is running, disengage the choke lever.

To see videos for various start-up procedures, visit our website.

WARNING



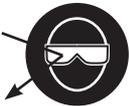
A running engine produces carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting, and death.

- Operate pressure washer outdoors, never indoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.

IMPORTANT: Before starting the pressure washer, ensure you are wearing adequate safety goggles.

WARNING



Risk of eye injury.

Spray can splash back or propel objects such as rocks, dirt and other debris.

- Always wear safety goggles when using this equipment or while in vicinity of where equipment is in use.
- NEVER substitute normal glasses for safety goggles.

⚠ WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace the o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose directly to the spray nozzle.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- ALWAYS be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached. Failure to do so can result in damage to the unit or bodily harm.

WARNING



Contact with muffler area can result in serious burns.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool for at least 15 minutes before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer (including overhead) while in operation.

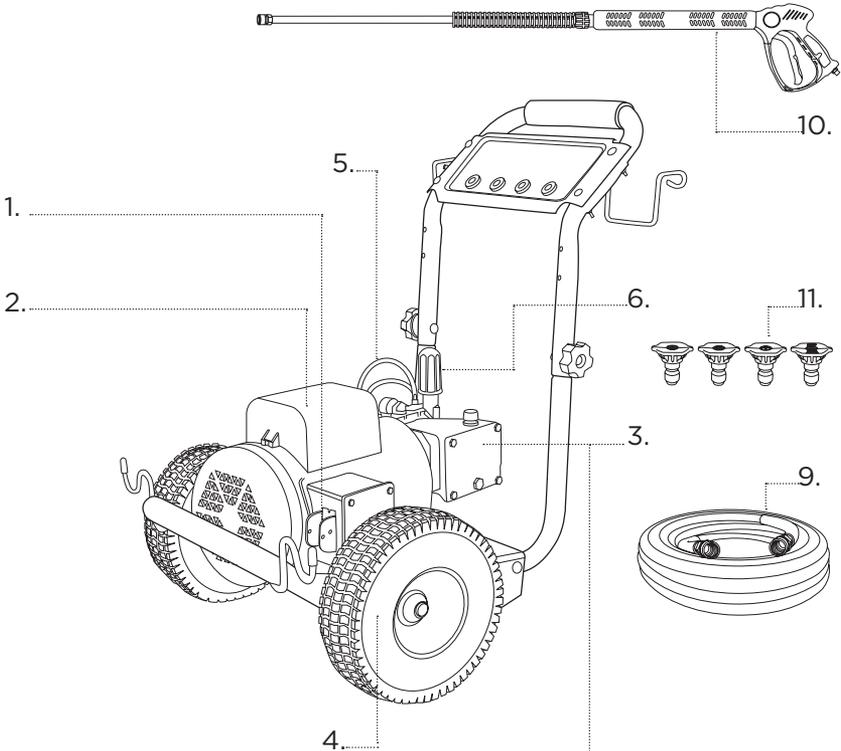
How to Shut Your Pressure Washer Down

1. Release spray gun trigger and let engine idle down.
2. Turn the engine switch to the OFF position.
3. ALWAYS point spray gun in a safe direction, squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

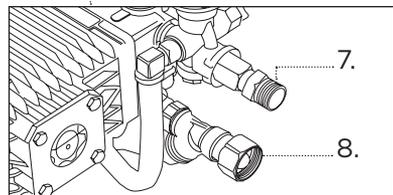
IMPORTANT: Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected. Couplers will not release if under pressure.

The following diagram is intended for general reference.

Your pressure washer may differ from the model shown below.



- 1. **ON/OFF Switch**
- 2. **Motor**
- 3. **Pump**
- 4. **Flat-Free Tires**
- 5. **Soap Hose**
- 6. **Adjustable Unloader Knob**
(Not included on all models)
- 7. **Water Outlet**
(appearance may vary by model)
- 8. **Water Inlet**
(appearance may vary by model)
- 9. **High Pressure Hose**
- 10. **Gun/Wand Assembly**
(appearance may vary by model)
- 11. **Quick Connect Nozzles**



Important Safety Instructions

WARNING - When using this product basic precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions before using product.
2. To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when product is used near children.
3. Know how to stop the product and bleed pressures quickly. Be thoroughly familiar with the controls.
4. Stay alert - watch what you are doing.
5. Do not operate the product when fatigued or under the influence of alcohol or drugs.
6. Keep operating area clear of other people.
7. Do not overreach or stand on unstable support. Maintain solid footing and balance at all times
8. Follow the maintenance instructions specified in the manual.
9. For a grounded or double-insulated product rated 250 volts or less, single phase:

This product is equipped with a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) built into the power cord plug. If a replacement plug or cord is needed, use only identical replacement parts.

⚠ WARNING	
	Risk of Injection or Injury to people and animals. Do not direct discharge stream at people or animals.

⚠ WARNING	
	Risk of electrocution. This unit must be connected to a properly grounded outlet.
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT use an adapter or remove the third grounding prong.• To reduce the risk of electrocution, keep all connections dry and off the ground.• DO NOT touch plug with wet hands.	

1. Ensure the motor switch is in the “OFF” position.
2. Confirm that the electrical supply is identical to the specifications listed on the pressure washer data plate.
3. **GROUNDING INSTRUCTIONS:** This product must be grounded. If it should malfunction or breakdown, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock. This product is equipped with a cord that has an equipment-grounding conductor. The plug must be plugged into an appropriate outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.
4. **DANGER:** Improper connection of the equipment-grounding conductor can result in a risk of electrocution. Check with a qualified electrician or service personnel if you are unsure if the outlet is properly grounded. Do not modify the plug - if it will not fit the outlet, have a proper outlet installed by a qualified electrician. Do not use any type of adaptor with this product.
5. **GROUND FAULT CIRCUIT INTERRUPTER PROTECTION:** This pressure washer may be provided with a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) built into the plug or the power supply cord. Test the GFCI each time it is plugged into an outlet according to instructions on the GFCI. DO NOT use the pressure washer if the test fails. The GFCI provides additional protection from the risk of electric shock. Should replacement of the plug or cord become necessary, use only identical replacement parts that include GFCI protection.
6. **WE DO NOT RECOMMEND THE USE OF EXTENSION CORDS.** If use of an extension cord is unavoidable, it must be plugged into a GFCI found in circuit boxes or protected receptacles. Use only 3-wire extension cords that have 3-prong grounding-type plugs and 3-pole cord connectors that accept the plug from the product. Use only extension cords that are intended for outdoor use. These extension cords are identified by a marking that states “Acceptable for use with outdoor appliances; store indoors while not in use.” Only use extension cords that have an electrical rating greater than the rating of the product. Do not use damaged extension cords. Examine extension cords before use and replace if damaged. Do not abuse extension cord and do not pull on any cord to disconnect. Keep cord away from heat and sharp edges. Always connect or disconnect the extension cord from the receptacle before connecting or disconnecting the product from the extension cord.
7. Ensure the area between the pressure washer cord and outlet is kept dry.
8. Insert the male plug into a grounded AC outlet. DO NOT use an adapter OR remove the grounding plug.

Caution: Only a certified electrician can service the motor. Contact an authorized dealer for service or additional information.

User Maintenance Instructions

General Inspection: Inspect the motor at regular intervals, approximately every 500 hours of operation or every 3 months, whichever occurs first. Keep the motor clean and the ventilation openings clear. Check that the interior and exterior of the motor is free of dirt, oil, grease, water, etc. Oily vapor, paper pulp, textile lint, etc. can accumulate and block motor ventilation. If the motor is not properly ventilated, overheating can occur and cause damage to the motor over time.

Lubrication & Bearings: Lubrication from bearing grease will degrade over time. The lubricating ability of grease depends primarily on the type of grease, the size of the bearing, the speed at which the bearing operates, and the severity of the operation conditions. Optimal results can be obtained if the following recommendations are utilized in your maintenance routine.

Type of Grease: A high-grade ball or roller bearing grease should be used. Recommended grease for standard service conditions is Polyrex EM (Mobil). Equivalent and compatible grease include:

Texaco Polystar, Rykon Premium #2, Pennzoil Pen 2 Lube and Chevron SRI-2.

- Maximum operating temperature for standard motors = 110°C.

- Shut-down temperature in case of a malfunction = 115°C.

Lubrication Intervals: Recommended lubrication intervals are every 2200 hours. For more information contact an authorized service center.

⚠ WARNING	
	To reduce the risk of electrocution, keep all connections dry and off the ground. Do not touch plug with wet hands

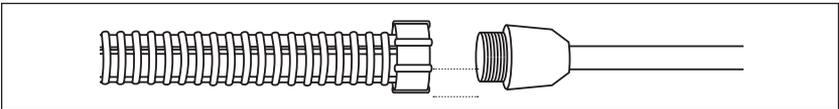
How to Start Your Electric Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

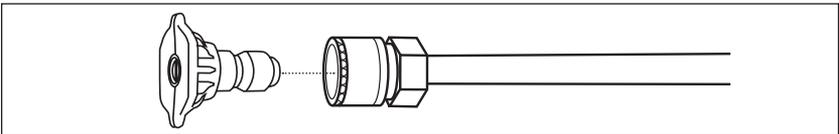
1. Place pressure washer near an outdoor water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.8 gallons per minute and no less than 20 PSI at the end of the garden hose. DO NOT siphon supply water.
2. Ensure unit is level and placed on a flat, even surface.
3. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

NOTICE
DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.
• Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

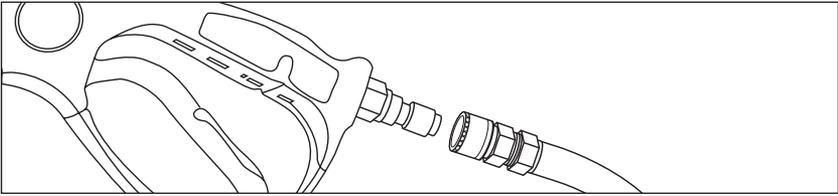
4. Attach wand extension to spray gun. Tighten by hand. Please note that wand appearance may differ based on pressure washer model.



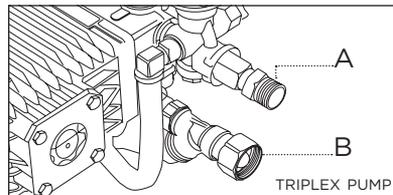
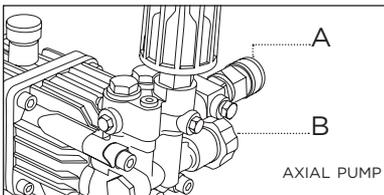
5. Choose desired spray tip, pull back nozzle extension collar, insert spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place. See *Spray Tips* for information on each type.



6. Uncoil high pressure hose and attach quick connect end of hose to the base of the spray gun. Pull down on collar of quick connect, slide onto spray gun and let go of collar. Tug on hose to ensure the connection is tight and secure. If the connection is even slightly loose, disconnect and try again.



7. From here, attach the other end of the high pressure hose to the outlet (A) on the pump. If your gun uses a quick-connect, pull down on the collar of the quick connect coupler, slide onto the pump and let go of collar. Pull on hose to ensure the connection is tight. If your gun uses an M22 fitting, simply thread the connections together until tight. Pull on the hose to ensure fit is secure.



8. Turn the water supply on, point gun in a safe direction and squeeze the trigger to purge the pump of air and debris. Do this for at least 30 seconds to ensure everything has been cleared out.
9. Take a look at all connections to make sure there are no leaks or loose connections. **If the high pressure hose is leaking, it must be replaced.**

IMPORTANT: DO NOT siphon standing water for the water supply. Use **cold water** (less than 100°F/38°C). Use of hot water can damage seals and compromise the integrity of the pump over time. Only use hot water if your pump has hot water seals and is graded to use it.

10. To start the machine, plug it in and locate the ON/OFF switch on the side of the motor and switch it to the ON position (see component chart on page 22 to locate the switch). If the unit does not turn on, ensure that the outlet is capable of supplying enough power for the unit.

IMPORTANT: Before starting the pressure washer, ensure that you are wearing adequate safety goggles.

- **ALWAYS** point spray gun in a safe direction and squeeze spray gun trigger to release high pressure every time you stop engine.
- **NEVER** aim spray gun at people, animals, or plants.
- **DO NOT** leave spray gun unattended while machine is running.
- **NEVER** use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- **ALWAYS** be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached. Failure to do so can cause bodily harm or damage to the unit.

 WARNING	
	<p>Risk of eye injury.</p> <p>Spray can splash back or propel debris such as dirt/rocks.</p>
<ul style="list-style-type: none">• Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.• Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.• NEVER substitute safety glasses for safety goggles.	

How to Shut Down Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger.
2. Turn the motor switch to the OFF position.
3. ALWAYS point spray gun in a safe direction, squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

IMPORTANT: The spray gun traps high water pressure, even when the motor is stopped and water is disconnected. Couplers will not release if under pressure.

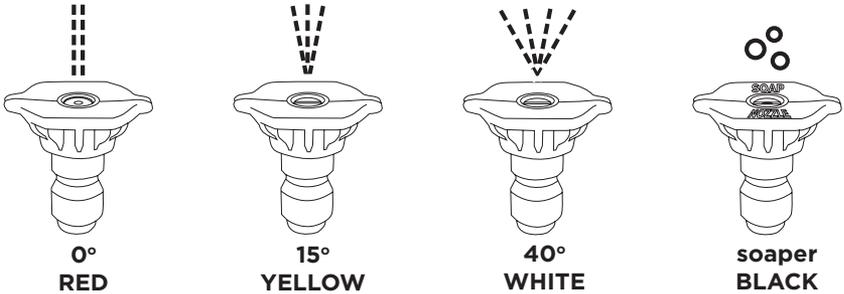
WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine.



How to Use Spray Tips

The quick-connect on the nozzle extension allows you to switch between four different quick connect spray tips. Spray tips can be changed while the pressure washer is running once the spray gun trigger safety lock is engaged. The spray tips vary the spray pattern as shown above.

Follow these instructions to change spray tips:

1. Pull back collar on quick-connect coupler and pull the current spray tip off. Store the spray tips in the holder provided on the handle. Storing nozzles in the designated holder will help prevent any debris from clogging the tip.
2. Select the desired spray tip:
 - For a gentle rinse, select the white 40° spray tip.
 - For high pressure cleaning, select the yellow 15° spray tip.
 - To scour the surface, select the red 0° spray tip.
 - To apply detergent, select the black spray tip.
3. Pull back on collar, insert new spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place.

Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray tip 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- If you get spray tip too close, especially using a high pressure spray tip (red or yellow), you may damage the surface being cleaned. **Do not use the red spray tip on glass.**

To apply detergent, follow these steps:

1. Review the use of spray tips.
2. Prepare detergent solution as required by the job. Use only BE-certified detergent.
3. Place the small filter end of detergent siphoning tube into detergent container or on-board soap tank (if applicable).
4. Connect the other end of the soap hose to the pressure washer pump.

NOTE: Make sure the filter is fully submerged in detergent during use.

Please note that only the BLACK NOZZLE will draw soap.

5. Ensure that the black spray tip is installed.
6. Make sure the garden hose is connected to the water inlet. Check that the high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn water on.

NOTICE

You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction is not covered by warranty.

7. Start the engine following instructions in *Starting Your Washer*.
8. Apply the detergent to the surface using long, even, overlapping strokes.
9. Allow the detergent to “soak in” for 5 minutes before washing and rinsing.

Reapply as needed to prevent surface from drying. **DO NOT allow detergent to dry on.** This will damage paint clear coat, and other types of finish.

IMPORTANT: You must flush the detergent siphoning system after each use by placing the filter into a bucket of clean water and running the pressure washer at low pressure for 1-2 minutes.

CAUTION

Chemicals can cause bodily harm and/or property damage.

- NEVER use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergent/soaps. Follow all manufacturer instructions and do not mix detergents with other types.

Troubleshooting Chart

If you are experiencing an issue that is not listed in this chart, or have checked all the possible causes listed and are still experiencing the problem, see your authorized dealer or call our support line.

GASOLINE ENGINES

Problem	Cause	Correction
Unit has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low pressure spray tip installed. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose screen. 6. Water supply is over 100°F (38°C). 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Spray gun leaks. 9. Spray tip is obstructed. 10. Pump is faulty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace with high pressure spray tip. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose. Replace if leaking. 5. Check and clean inlet hose screen. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace spray gun. 9. Clean spray tip. 10. Contact local service facility.
Detergent fails to mix with spray.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Detergent siphoning tube/filter is clogged or cracked. 3. High pressure spray tip installed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fully submerge detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/ siphoning tube. 3. Replace with low pressure spray tip.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace air filter.
Engine will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Throttle lever or on/off switch in OFF position. 2. No fuel in engine 3. Worn, fouled, or dirty spark plug 4. Pressure build up in pump 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn throttle lever to ON position 2. Fill fuel tank or turn on fuel supply 3. Replace with factory recommended spark plug 4. Squeeze trigger on spray wand (refer to operating instructions in owner's manual)
Oil Alert (for units with this feature)	Engine isn't level or the oil level is too low	Place engine on level surface or perform an oil change using SAE 10W30 oil (refer to engine user manual for instructions)
Engine runs well at no load but "bogs" down under full load	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed is too slow 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust Throttle Lever back to full throttle.
Engine will not start or starts and runs poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low oil level 2. Dirty air filter 3. Out of gasoline 4. Stale gasoline 5. Spark plug wire not connected to spark plug 6. Bad spark plug 7. Water in gasoline 8. Over choking 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase to proper level 2. Clean or replace air filter 3. Fill fuel tank 4. Drain gas tank and fill with fresh fuel 5. Connect wire to the spark plug 6. Replace the spark plug 7. Drain gas tank, fill with fresh fuel 8. Open choke fully and crank engine
Engine shuts down during operation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline 2. Low oil level 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank 2. Fill crankcase to proper oil level
Engine lacks power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace air filter
Engine "putts" or falters	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon/too early 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke to halfway position until engine runs smoothly. * All engine servicing to be taken to manufacturer's authorized service outlet

Engine will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Throttle lever or on/off switch in OFF position. 2. No fuel in engine 3. Worn, fouled, or dirty spark plug 4. Pressure build up in pump 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn throttle lever to ON position 2. Fill fuel tank or turn on fuel supply 3. Replace with factory recommended spark plug 4. Squeeze trigger on spray wand (refer to operating instructions in owner's manual)
Oil Alert (for units with this feature)	Engine isn't level or the oil level is too low	Place engine on level surface or perform an oil change using SAE 10W30 oil (refer to engine user manual for instructions)
Engine runs well at no load but "bogs" down under full load	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed is too slow 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust Throttle Lever back to full throttle.
Engine will not start or starts and runs poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low oil level 2. Dirty air filter 3. Out of gasoline 4. Stale gasoline 5. Spark plug wire not connected to spark plug 6. Bad spark plug 7. Water in gasoline 8. Over choking 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase to proper level 2. Clean or replace air filter 3. Fill fuel tank 4. Drain gas tank and fill with fresh fuel 5. Connect wire to the spark plug 6. Replace the spark plug 7. Drain gas tank, fill with fresh fuel 8. Open choke fully and crank engine
Engine shuts down during operation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline 2. Low oil level 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank 2. Fill crankcase to proper oil level
Engine lacks power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace air filter
Engine "putts" or falters	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon/ too early 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke to halfway position until engine runs smoothly. <p>* All engine servicing to be taken to manufacturer's authorized service outlet</p>

ELECTRIC MOTOR

Problem	Causes	Correction
Motor will not start and there is no humming sound	<ol style="list-style-type: none"> 1. Not plugged in 2. "RESET" button on GFCI not pushed 3. Circuit breaker has tripped or fuse is blown 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plug in 2. Push "RESET" button 3. Reset breaker or replace fuse
Power source circuit continues to trip or blow fuses	<ol style="list-style-type: none"> 1. Too much load already on circuit 2. Extension cord is too long or of improper gauge, causing voltage drop 3. Pump is stuck due to dirt, mineral build up, or ice 4. Motor malfunction 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load on circuit and try another 2. compatible amp circuit 3. See section on extension cords 4. Unplug unit. If temp. is below freezing do not use. Thaw in warm area. 5. Take unit to your closest Baldor dealer for servicing and repair <p>* All motor servicing to be taken to manufacturer's authorized service outlets</p>

PUMP

Problem	Causes	Correction
No low pressure detergent delivery	<ol style="list-style-type: none"> 1. Using wrong nozzle 2. Siphon hose or filter is plugged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert black soaper nozzle 2. Clear siphon hose of debris
Unit does not reach required pressure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Restricted or insufficient water supply 2. Unsuitable or worn out nozzle 3. Regulator set too low (for units with an adjustable unloader) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check supply hose, faucet and inlet water filter. Must be connected to water source that provides at least 6 GPM 2. Replace nozzle 3. Reset unloader by turning knob (clockwise increases pressure) 4.

Thermal Relief Valve is open and discharging water from side of pump	<ol style="list-style-type: none"> 1. Water temperature is too high 2. Pump has operated more than 3 mins without pulling trigger 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use cool water only. 2. Pull trigger at least 30 seconds every 3 mins. Thermal valve must be replaced.
Leak in the fittings	<ol style="list-style-type: none"> 1. Water leak in high pressure fittings, hose, or gun 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use teflon tape or pipe sealant to tighten hose fitting, replace hose or gun *If problem continues, take to your pressure washer dealer
Pump oil is low	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normal use consumes oil over time 	<ol style="list-style-type: none"> 1. To gauge the oil level, look directly into the sight glass. Oil level should always be at the center dot. Do not overfill. Replace w/ SAE 30 non detergent mineral oil
Oil has a milky color	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seals have worn from use and water has leaked in 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bring Unit local service center to have seals replaced

Winter Storage

NOTICE
You must protect your unit from freezing temperatures.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable. 2. Freezing damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Use Pump Saver to treat the pump. This minimizes freezing damage and lubricates pistons and seals. Contact your local dealer for Pump Saver Solution.
2. If pump saver is not available, connect a 3 ft. section of garden hose to the water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull the recoil handle twice. Disconnect the 3 ft. hose.
3. Store the unit in a clean, dry area (heated area preferred).

Long Term Storage

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage. See the engine user manual for specific instructions regarding this.

Protect Fuel System

Fuel Stabilizer:

Fuel will become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acids and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. Prior to storage, if gasoline will not be treated with a fuel stabilizer, it must be drained from the engine into an approved container. After draining, run the engine until it stops from lack of fuel.

When fuel stabilizers are used according to their instructions, there is no need to drain the gasoline from the engine prior to storage. Run the engine for a short time to circulate stabilizer throughout the fuel system. Engine and fuel can then be stored for up to 24 months.

If gasoline is drained, the use of a fuel stabilizer in the storage container is still recommended to maintain freshness.

Storing the Engine

See the engine operator's manual for instructions on how to properly prepare the engine for storage.

NOTE: Pump Saver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact your closest authorized dealer to purchase BE Pump Saver.

To use Pump Saver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the Pump Saver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace the fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

 WARNING	
	Storage covers can be flammable.
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.• Let equipment cool for at least 30 minutes before placing the cover on the equipment.	

4. Store unit in a clean and dry area.

**CALIFORNIA AND FEDERAL EXHAUST AND EVAPORATIVE
EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT**

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board, the United States Environmental Protection Agency and Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato), are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions (“emissions”) control system warranty on your 2019/2020 small off-road engine/equipment.

In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State’s stringent anti-smog standards. Rato must warrant the emissions control system on your small off-road engine/equipment for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine/equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Rato will repair your small off-road engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER’S WARRANTY COVERAGE

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine/equipment is warranted for two years. If any emissions-related part on your small off-road engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by Rato.

OWNER’S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the small off-road engine/equipment owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner’s manual. Rato recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine/equipment, but Rato cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine/equipment owner, you should however be aware that Rato may deny your warranty coverage if your small off-road engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine/equipment to a

Rato distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact our customer service line at 1-800-663-8331 (free phone) or Email at info@bepressure.com

DEFECTS WARRANTY REQUIREMENTS

A - The warranty period begins on the date the small off-road engine/equipment is delivered to an ultimate purchaser.

B - General Emissions Warranty Coverage. Rato warrants to the ultimate purchaser and each subsequent owner that the engine or equipment is:

1. Designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; and
2. Free from defects in materials and workmanship that causes the failure of a warranted part for a period of two years.

C - The warranty on emission-related parts will be interpreted as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions must be warranted for the warranty period defined in Subsection (b)(2). If any such part fails during the period of warranty coverage, it must be repaired or replaced by Rato according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under the warranty must be warranted for the remaining warranty period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions must be warranted for the warranty period defined in Subsection (b)(2). A statement in such written instructions to the effect of "repair or replace as necessary" shall advise owners of the warranty coverage for emissions related parts. Replacement within the warranty period is covered by the warranty and will not reduce the period of warranty coverage. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions must be warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part must be repaired or replaced by Rato according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions must be performed at no charge to the owner at a warranty station.

5. Notwithstanding the provisions of Subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided at distribution centers that are franchised to service the subject engine/equipment.
6. The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. Rato is liable for damages to other engine/equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the emissions control system's warranty period set out in subsection (b)(2), Rato must maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts and must obtain additional parts if that supply is exhausted.
9. Manufacturer-approved replacement parts that do not increase the exhaust or evaporative emissions of the engine or emissions control system must be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of Rato.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts will be grounds for disallowing a warranty claim. Rato will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
11. Rato issuing the warranty shall provide any documents that describe that warranty procedures or policies within five working days of request by the Executive Officer.

D - Emission Warranty Parts List for Exhaust

1. Fuel Metering System
 - Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system).
 - Air/fuel ratio feedback and control system.
 - Cold start enrichment system.
2. Air Induction System
 - Controlled hot air intake system.
 - Intake manifold.
 - Air filter.
3. Ignition System
 - Spark Plugs.
 - Magneto or electronic ignition system.
 - Spark advance/retard system.
4. Exhaust Gas Recirculation (EGR) System
 - EGR valve body, and carburetor spacer if applicable.
 - EGR rate feedback and control system.
5. Air Injection System
 - Air pump or pulse valve.
 - Valves affecting distribution of flow.
 - Distribution manifold.

6. Catalyst or Thermal Reactor System
 - Catalytic converter.
 - Thermal reactor.
 - Exhaust manifold.
7. Particulate Controls
 - Traps, filters, precipitators, and any other device used to capture particulate emissions.
8. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Electronic controls.
 - Vacuum, temperature, and time sensitive valves and switches.
 - Hoses, belts, connectors, and assemblies.

E - Emission Warranty Parts List for Evap

1. Fuel Tank
2. Fuel Cap
3. Fuel Lines (for liquid fuel and fuel vapors)
4. Fuel Line Fittings
5. Clamps*
6. Pressure Relief Valves*
7. Control Valves*
8. Control Solenoids*
9. Electronic Controls*
10. Vacuum Control Diaphragms*
11. Control Cables*
12. Control Linkages*
13. Purge Valves*
14. Gaskets*
15. Liquid/Vapor Separator
16. Carbon Canister
17. Canister Mounting Brackets
18. Carburetor Purge Port Connector

*Note: As they relate to the evaporative emission control system.

Rato will furnish with each new small off-road engine/equipment written instructions for the maintenance and use of the engine/equipment by the owner.

patron[®]

If you need assistance with the assembly or operation of your Pressure Washer please call

1-866-850-6662

1-866-850-6662

**Si vous avez besoin d'assistance avec
l'assemblage ou l'opération de ce Nettoyeur
à pression, s'il vous plaît appelez le**

patton[®]

7. Contrôle des particules
- Les pièges, filtres, précipitateurs et tout autre dispositif utilisé pour capter les émissions de particules.
 - 8. Divers articles utilisés dans les systèmes ci-dessus
 - Commandes électroniques.
 - Vannes et commutateurs sensibles au vide, à la température et au temps.
 - Tuyaux, courroies, connecteurs et assemblages.
- E - Liste des pièces sous garantie Emission pour Evap
1. Réservoir d'essence
 2. Bouchon du réservoir d'essence
 3. Lignes de carburant (pour le carburant liquide et les vapeurs de carburant)
 4. Raccords de conduite de carburant
 5. Pincés *
 6. Soupapes de décharge de pression *
 7. Vannes de contrôle *
 8. Solénoïdes de contrôle *
 9. Commandes électroniques *
 10. Diaphragmes de contrôle du vide *
 11. Câbles de contrôle *
 12. Liens de contrôle *
 13. Vannes de purge *
 14. Joints *
 15. Séparateur Liquide / Vapeur
 16. Bidon de carbone
 17. Supports de montage de bidon
 18. Connecteur du port de purge du carburateur
- * Remarque: En ce qui concerne le système de contrôle des émissions par évaporation.
- RATO fournira avec chaque nouveau petit moteur / équipement tout-terrain des instructions écrites pour l'entretien et l'utilisation du moteur / équipement par le propriétaire.

7. Le propriétaire ne doit pas être facturé pour le travail de diagnostic menant à la conclusion qu'une pièce garantie est effectivement défectueuse, à condition que ce travail de diagnostic soit effectué dans un centre de garantie.
 8. RATO est responsable des dommages subis par d'autres composants du moteur / de l'équipement et causés par une défaillance sous garantie de toute pièce sous garantie.
 9. Pendant toute la période de garantie du système de contrôle des émissions définie au paragraphe (b) (2), RATO doit maintenir une quantité de pièces sous garantie suffisante pour répondre à la demande attendue pour ces pièces et doit obtenir des pièces supplémentaires si cette offre est épuisée.
 10. Les pièces de rechange approuvées par le fabricant qui n'augmentent pas les émissions d'échappement ou d'évaporation du moteur ou du système de contrôle des émissions doivent être utilisées dans le cadre de tout entretien ou réparation sous garantie et doivent être fournies sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduira pas les obligations de garantie de RATO.
 11. Les pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le Air Resources Board ne peuvent pas être utilisées. L'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées non exemptées constituera un motif de rejet d'une demande de garantie. RATO ne sera pas tenu de garantir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'utilisation d'une pièce ajoutée ou modifiée non exemptée.
 12. RATO émettant la garantie doit fournir tous les documents décrivant ces procédures ou politiques de garantie dans les cinq jours ouvrables suivant la demande de l'Administrateur.
- D - Emission Warranty Parts List for Exhaust
1. Système de dosage de carburant
Carburateur et pièces internes (et / ou régulateur de pression ou système d'injection de carburant).
 2. Contrôle du rapport air / carburant et système de contrôle.
Système d'induction d'air
Système d'admission d'air chaud contrôlé.
Tubulure d'admission.
Filtre à air.
 3. Système de mise à feu
Bougies.
Magnéto ou allumage électronique.
Système d'avance / retard à l'allumage.
 4. Système de recyclage des gaz d'échappement (EGR)
Corps de la vanne EGR et entree de carburateur, le cas échéant.
Système de retour et de contrôle du taux EGR.
 5. Système d'injection d'air
Pompe à air ou valve à impulsion.
Les vannes affectant la distribution du flux.
Collecteur de distribution.
 6. Catalyseur ou système de réacteur thermique
Convertisseur catalytique.
Réacteur thermique.
Collecteur d'échappement.

- A - La période de garantie commence à la date à laquelle le petit moteur / équipement tout-terrain est livré à l'acheteur final.
- B - Couverture générale de la garantie des émissions. RATO garantit à l'acheteur final et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur ou l'équipement est:
1. Conçus, construits et équipés de manière à être conformes à tous les règlements applicables adoptés par le Air Resources Board; et
 2. Exempt de défauts de matériaux et de fabrication entraînant la défaillance d'une pièce sous garantie pendant une période de deux ans.
- C - La garantie sur les pièces liées aux émissions sera interprétée comme suit:
1. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas planifié en raison des travaux de maintenance reçus dans les instructions écrites doit être garantie pour la période de garantie définie à la sous-section (b) (2). Si l'une de ces pièces tombe en panne pendant la période de garantie, elle doit être réparée ou remplacée par RATO conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.
 2. Toute pièce sous garantie qui ne doit être inspectée régulièrement que dans les instructions écrites doit être garantie pour la période de garantie définie à la sous-section (b) (2). Une déclaration dans de telles instructions écrites à l'effet de «réparer ou remplacer selon les besoins» informera les propriétaires de la couverture de la garantie pour les pièces liées aux émissions. Le remplacement effectué pendant la période de garantie est couvert par la garantie et ne réduira pas la période de couverture. Toute pièce de ce type réparée ou remplacée sous garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.
 3. Toute pièce sous garantie dont le remplacement est programmé conformément aux instructions écrites de la maintenance doit être justifiée pour la période précédant le premier remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le premier remplacement prévu, elle doit être réparée ou remplacée par RATO conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce de ce type réparée ou remplacée sous garantie doit être garantie pour le reste de la période précédant le premier point de remplacement prévu de la pièce.
 4. La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie en vertu des dispositions de la garantie doit être effectué sans frais pour le propriétaire dans un centre de garantie.
 5. être effectué sans frais pour le propriétaire dans un centre de garantie. Nonobstant les dispositions du paragraphe (4) ci-dessus, des services de garantie ou des réparations doivent être fournis dans des centres de distribution franchisés pour assurer la maintenance du moteur /

DÉFAUTS EXIGENCES DE LA GARANTIE

problème existe. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter notre service clientèle au 1-800-663-8331 (téléphone gratuit) ou par courrier électronique à l'adresse info@bepressure.com.

**DÉCLARATION DE GARANTIE DE LA CALIFORNIE ET DU GOUVERNEMENT
FÉDÉRAL SUR LES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT ET L'ÉVAPORATION****VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE**

California Air Resources Board, l'Environmental Protection Agency des États-Unis et Chongqing RATO Technology Co., Ltd. (RATO) ont le plaisir de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions et des émissions par évaporation («émissions») de votre petit appareil 2019/2020, moteur / équipement de route.

En Californie, les nouveaux équipements utilisant de petits moteurs tout-terrain doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes strictes de l'État en matière de lutte contre le smog. RATO doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain pour la période indiquée ci-dessous, à condition qu'aucun abus, négligence ou mauvais entretien de votre petit moteur / équipement non-route n'ait entraîné l'échec du système de contrôle des émissions.

Votre système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduites de carburant (pour le carburant liquide et les vapeurs de carburant), les bouchons de carburant, les soupapes, les bidons, les filtres, les colliers de serrage et autres composants associés. Sont également inclus les tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles liés aux émissions.

Lorsqu'il existe une condition de garantie, RATO réparera gratuitement votre petit moteur / équipement tout-terrain, diagnostic, pièces et main-d'œuvre compris.

COUVERTURE DE GARANTIE DE FABRICANT

Le système de contrôle des gaz d'échappement et de l'évaporation sur votre petit moteur / équipement tout-terrain est garanti pendant deux ans. Si une pièce liée aux émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par RATO.

RESPONSABILITÉS DE LA GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire petit de moteur / d'équipement hors route, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. RATO vous recommande de conserver tous les reçus concernant la maintenance de votre petit moteur / équipement uniquement pour le manque de reçus ou pour ne pas avoir assuré l'exécution de toutes les tâches de maintenance programmées.

En tant que propriétaire de petit moteur / équipement hors route, vous devez toutefois savoir que RATO peut refuser votre couverture de garantie si votre petit moteur / équipement tout-terrain ou une pièce est tombé en panne en raison d'un abus, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter votre petit moteur / équipement tout-terrain à un centre de distribution ou de service après-vente RATO dès que le

4. Entrezposez l'appareil dans un endroit propre et sec.

<ul style="list-style-type: none"> • N'étendez pas la housse sur la laveuse à pression encore chaude. • Laissez l'équipement refroidir pendant un temps suffisant avant de mettre la housse. 	
<p>Les housses d'entrepréposage peuvent être inflammables.</p>	
 DANGER	

1. Ne garder pas votre essence d'une saison à l'autre à l'exception d'un gaz qui a été traité tel que décrits sous l'onglet de Protection des composantes du système de carburant.
2. Remplacer votre contenant de gaz s'il commence à rouiller. La rouille et/ou la saleté dans l'essence peut engendrer des problèmes s'il est utilisé avec cette machine.
3. Recouvrir la machine d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.

Autres Conseil d'Entrepréposage

NOTE: L'antigel "Pump Saver" est disponible en accessoire optionnel. Il n'est pas inclus avec la laveuse à pression. Contacter votre détaillant autorisé le plus proche afin de vous procurer l'antigel "Pump Saver".

Assurez-vous que la laveuse à pression est arrêtée et déconnecter de la source d'eau avant d'utiliser l'antigel "Pump Saver". Lisez et suivez toutes les instructions et mise en garde inscrits sur le contenant de l'antigel "Pump Saver".

<p>Vous devez protéger votre laveuse contre le gel.</p>	
AVIS	
<ul style="list-style-type: none"> • L'échec de cette instruction endommagera votre pompe de façon permanente et rendras votre appareil inutilisable. • Les dommages encourus par le froid ne sont pas protégés par la garantie. 	

Entrepréposer le Moteur
 Consulter le manuel d'utilisation du moteur concernant les instructions sur comment préparer correctement le moteur pour l'entrepréposage.

également recommandé pour conserver la fraîcheur.

AVIS

Vous devez protéger votre lavuse contre le gel.

- L'échec de cette instruction endommagera votre pompe de façon permanente et rendras votre appareil inutilisable.
- Les dommages encourus par le froid ne sont pas protégés par la garantie.

Afin de Protéger la Machine du Gel :

1. Utilisez l'antigel "Pump Saver" pour traiter la pompe. Ceci minimise les dommages reliés au gel et lubrifie les pistons et les joints d'étanchéité. Communiquer avec votre détaillant local concernant l'antigel "Pump Saver".
2. Si l'antigel "Pump Saver" n'est pas disponible, relier une section de 3 pieds de tuyau de jardin au raccord d'entrée d'eau. Verser l'antigel RV (antigel sans alcool) dans le boyau d'arrosage. Tirez sur la poignée du démarreur deux fois. Détacher la section de 3 pieds de tuyau de jardin. Entreposer la machine dans un endroit propre, sec (endroit chauffé de préférence).
3. Entreposer la machine dans un endroit propre, sec (endroit chauffé de préférence).

Entreposage à Long Terme

Si vous ne planifier pas d'utiliser la lavuse à pression dans les 30 prochains jours, vous devez préparer le moteur et la pompe pour un entreposage à long terme.

Protection des composantes du système de carburant

Additif pour carburant :

L'essence deviendra périmée si elle est conservée pendant plus de 30 jours. Un carburant éventé entraînera des dépôts d'acides et de gomme à ce formé dans le système d'essence ou sur des pièces essentielles du carburateur. Videt l'essence du moteur dans un contenant homologué avant l'entreposage. Si l'essence n'a pas été traitée avec un stabilisateur de carburant. Mettre en marche le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête afin qu'il n'y est plus de carburant dans le carburateur.

Lorsque les stabilisateurs de carburant sont utilisés selon les directives, vous n'avez pas besoin de vider l'essence présente dans le moteur avant l'entreposage. Mettre en marche le moteur pendant une courte durée de temps afin de faire circuler le stabilisateur partout dans le système de carburant. Le moteur et l'essence peuvent ensuite être entreposés pendant plus de 24 mois.

Si l'essence est vidée, l'usage d'un stabilisateur dans le contenant est

Problème	Causes	Solution
Aucune diffusion de détergent à basse pression	1. Utilisation de la mauvaise buse 2. Le siphon du tuyau ou le filtre est bouché	1. Insérez la buse noire à savo 2. Débouchez le siphon du tuyau
La machine n'atteint pas la pression requise	1. Alimentation d'eau insuffisante ou restreinte 2. Buse inadéquate ou complètement usé 3. Régulateur réglé trop bas	1. Vérifiez l'alimentation du boyau, du robinet et de la prise d'eau, doit être connecté à une source d'eau procurant 6GPM 2. Remplacez la buse 3. Réinitialisez le dispositif de détection en tournant la poignée (dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température)
La soupape thermostatique est ouverte et évacue de l'eau sur le côté de la pompe	1. La température de l'eau est trop haute 2. La pompe est demeurée en marche pendant plus de 3 minutes sans l'activation de la gâchette	1. Utilisez de l'eau froide seulement un minimum de 30 secondes à chaque intervalle de 3 minutes 2. Pressez sur la gâchette pendant
Raccordement qui fuit	1. Fuite d'eau au raccordement, boyau ou pistolet	1. Utilisez un ruban en téflon ou un scellant à tuyau pour resserrer les raccords, remplacer le boyau ou le pistolet Si le problème persiste, apportez le chez votre détaillant de lavuse à pression

DÉPANNAGE DE LA POMPE

Problème	Causes	Solution
Le moteur ne démarre pas et il n'y a aucun son	1. La lavuse n'est pas branchée 2. Le bouton "RESET" sur le GFCI (disjoncteur de fuite à la terre) n'a pas été pressé 3. Le disjoncteur se déclenche ou le fusible a sauté	1. Branchez la lavuse 2. Pressez le bouton "RESET" 3. Réinitialiser le disjoncteur ou remplacer le fusible
Le bloc d'alimentation déclenche sans cesse ou fais sauté les fusibles	1. Trop de charge sur le disjoncteur 2. La corde d'extension est trop longue ou d'une jauge incorrecte, entraînant la tension électrique à baisser 3. La pompe est obstruée du à la saleté, des dépôts de minéraux ou de la glace 4. Mal fonction du moteur	1. Réduire la charge sur le circuit et essayer un autre circuit d'ampérage compatible 2. Vérifier les sections des cordes d'extension 3. Déboucher la machine. Si la température est en dessous du point de congélation n'utilisez pas la machine. Faites la dégeler ans un endroit chaud. 4. Apportez votre machine à votre détaillant Baldor le pus près pour l'entretien. *Tous les services d'entretien doivent être confiés dans un centre de service autorisé du manufacturier

DÉPANNAGE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le détergent ne se mélange pas au jet	1. Le tube de détergent n'est pas submergé 2. Le tube/filtre est bouché 3. Une buse à haute pression est installée	1. Remplacer l'embout par une tube de détergent 2. Nettoyer ou remplacer le filtre/détergent 3. Remplacer l'embout par une buse à basse pression	1. Remplacer le filtre à air	Force insuffisante du moteur	1. Le filtre à air est sale	1. Remplacer le filtre à air	Le moteur cale ou fait défaut	1. L'étrangleur est ouvert trop tôt	1. Déplacer l'étrangleur de moitié jusqu'à ce que le moteur fonctionne bien
Le moteur ne démarre pas	1. Le levier d'accélérateur est sur "OFF" 2. Il n'y a pas d'essence 3. La bougie d'allumage est usée, ou encrassée 4. L'accumulation de pression dans la pompe	1. Placer le levier d'accélérateur sur « ON » 2. Remplir le réservoir à essence ou ouvrir l'alimentation de gaz 3. Remplacer avec une bougie recommandée par l'usine 4. Presser la gâchette sur la lance (Veuillez faire référence au manuel d'instruction sous la section d'utilisation de votre appareil)	1. Remplissez le réservoir à air	Le moteur ne démarre pas, ou démarre avec difficulté	1. Le niveau d'huile est bas 2. Le nettoyeur d'air est sale 3. Il n'y a plus d'essence 4. L'essence est éventée 5. Le cordon de la bougie d'allumage n'est pas branché 6. Bougie d'allumage usée 7. Eau présente dans l'essence 8. Etouffement du moteur	1. Remplissez le réservoir au bon niveau 2. Nettoyer ou remplacer le nettoyeur d'air 3. Remplissez le réservoir d'essence 4. Videz le réservoir d'essence et remplissez-le avec de l'essence neuve 5. Branchez le cordon à la bougie d'allumage 6. Remplacer la bougie d'allumage 7. Videz le réservoir d'essence et remplissez-le avec de l'essence neuve 8. Ouvrir le levier d'étrangleur complètement et démarrez le moteur	Le moteur ne démarre pas, ou démarre avec difficulté	1. Le niveau d'huile est bas 2. Le nettoyeur d'air est sale 3. Il n'y a plus d'essence 4. L'essence est éventée 5. Le cordon de la bougie d'allumage n'est pas branché 6. Bougie d'allumage usée 7. Eau présente dans l'essence 8. Etouffement du moteur	1. Remplissez le réservoir d'essence 2. Remplissez le réservoir au bon niveau
Le moteur fonctionne bien sans charge mais s'enlise lorsqu'il est sous pleine capacité	1. La vitesse du moteur est trop basse	1. Ajuster le levier d'accélérateur en mode d'accélération complète		Le moteur fonctionne bien					
L'indicateur de niveau d'huile est allumé	1. Le moteur n'est pas à niveau ou le niveau d'huile est trop bas	1. Positionner le moteur sur une surface à niveau ou remplissez le réservoir d'huile (Référez vous au manuel d'instruction du moteur du fabricant)							

AVIS

Vous devez attacher tous les tuyaux avant de démarrer le moteur.

- Démarrer le moteur sans avoir attaché tous les tuyaux et sans ouvrir l'eau endommagera la pompe.
- Tout dommage à l'équipement résultant d'un échec de suivre ces instructions annulera la garantie.

6. *Démarrez le moteur en suivant les directives Comment Démarrer Votre Lavuse à Pression*
7. Appliquez le détergent sur la surface, en faisant de longs traits, égaux et en chevauchant les traits.
8. Permettez au détergent d'agir pendant 5 minutes avant de laver et rincer. Réappliquez au besoin pour prévenir la surface de sécher. NE permettez PAS au détergent de sécher sur la surface.

IMPORTANT: Vous devez vider le système de siphonage de détergent après chaque utilisation en plaçant le filtre dans une chaudière d'eau propre, ensuite utiliser la machine à basse pression pendant 1 à 2 minutes.

⚠️ AVERTISSEMENT

Les produits chimiques peuvent causer des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

- N'utilisez JAMAIS de liquide corrosif avec la lavuse à pression.
- N'utilisez que des détergent/savons approprié pour votre lavuse à pression. Suivez toutes les instructions du fabricant.

Dépannage

Si vous éprouver un problème qui ne se trouve pas dans la liste ci-dessous, ou que vous avez fait la vérification de toutes les causes possible et que vous éprouvez toujours un problème, veuillez contacter votre détaillant autorisé.

MOTEUR À GAZOLINE

Problème	Causes	Solution
La pompe démontre les problèmes suivant	1. Une buse à basse pression est installée	1. Remplacez la buse par une buse à haute pression
: ne produit pas de pression, pression intermittente,	2. L'entrée d'eau est bloquée	2. Débloquer la prise
cliquets, perte de volume d'eau.	3. Alimentation d'eau insuffisante	3. Procurer un débit d'eau adéquat
	4. Le tuyau d'arrivée est plié	4. Redresser le tuyau d'arrivée, réparer la fuite
	5. Le filtre du tuyau d'arrivée ou a une fuite	5. Vérifier et nettoyer le filtre du tuyau d'arrivée
	6. La température de l'eau est bouchée	6. Approvisionner d'eau fraîche
	7. Le tuyau à haute pression est bloqué	7. Libérer la section bouchée de votre tuyau
	8. Le pistolet à une fuite est bloqué	8. Remplacer le pistolet
	9. La buse est obstruée	9. Nettoyer la buse
	10. La pompe est défectueuse	10. Contacter le centre de service local

5. Assurez-vous que le boyaud'arrosage est branché à la source d'eau. Vérifiez à ce que le tuyau à haute pression soit attaché au pistolet et à la pompe. Ouvrir l'eau.

SAVON

CETTE LAVUSE À PRESSION NE PUISERA PAS LE NOIR, LES BUSES : BLANCHE, ROUGE ET JAUNE NE PUISERONT PAS LE

NOTE: Assurez-vous que le filtre est complètement submergé dans la solution lorsque vous versez le détergent.

1. Réviser les utilités des buses.
2. Préparez une solution de détergent selon l'emploi requis. Utilisez uniquement un détergent certifié BE
3. Placez l'extrémité du tube siphon muni d'un petit filtre dans le récipient de détergent.

Pour appliquer le détergent, suivez ces étapes :

- Pour un lavage plus efficace, gardez la buse à une distance d'environ 8 à 24 pouces de la surface.
- Si vous approchez la buse trop près, particulièrement lorsque vous utilisez une buse à haute pression, vous pourriez endommager la surface que vous nettoyez.

Conseil d'utilisation

2. Choisir le jet désiré :
 - Pour un rinçage doux choisissez la buse blanche à 40 degrés
 - Pour récupérer une surface, choisissez la buse jaune à 15 degrés ou la buse rouge de 0 degré.
3. Pour appliquer du détergent, choisissez la buse noire.
 1. Tirez le collet d'extension vers l'arrière, enlever la buse et relâcher le collet.
 2. Tirez le collet d'extension vers l'arrière, insérer la nouvelle buse et relâcher le collet. Tirer sur la buse pour vous assurer quelle est fermement en place.

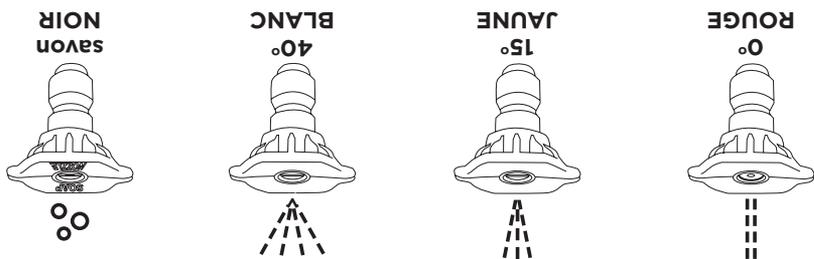
Suivre Ces Instructions pour Changer les Buses :

Le raccord à branchement rapide sur à l'embout de la buse vous permet d'inter changer quatre buses de pulvérisation différentes. Les buses peuvent être changées lorsque la lavuse à pression est en marche après avoir engagé le verrou de sécurité sur la gâchette. Les buses font varier les jets tel que démontré ci-dessus.

Comment Utiliser Les Buses

	<p>Les jets d'eau à haute pression produite par cette machine peuvent lacérer la peau et ses tissus sous-jacent, provoquant de graves blessures et peut-être même l'amputation.</p> <p>Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été déconnectée, ce qui peut entraîner des blessures.</p>
ATTENTION	

- Ne changer JAMAIS les buses sans avoir verrouillé la gâchette du pistolet à eau.
- NE tourner PAS la buse lorsque vous arrosez.



Buses de Pulvérisation

	<p>Les jets d'eau à haute pression produite par cette machine peuvent lacérer la peau et ses tissus sous-jacent, provoquant de graves blessures et peut-être même l'amputation.</p> <p>Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été déconnectée, ce qui peut entraîner des blessures.</p>
ATTENTION	

- Gardez le boyaux branché à la pompe et au pistolet lorsque la machine est sous pression.
- Pointez le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et pressez la gâchette pour relâcher la pression à chaque fois que vous arrêter le moteur

IMPORTANT: Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été déconnectée. Les raccords ne se desserreront pas si sous-pression.

Comment Arrêter Votre Lavuse à Pression

1. Relâcher la gâchette du pistolet et laisser le moteur ralentir.
2. Tourner l'interrupteur du moteur à « OFF ».
3. Pointez le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et presser la gâchette pour relâcher la pression restante.

<ul style="list-style-type: none"> • Portez des lunettes de protection étanche en tout temps lorsque vous utilisez cette machine ou lorsque vous trouvez à proximité de l'équipement en marche. • Avant de démarrer la lavuse à pression, assurez vous de porter des lunettes de protection étanche adéquate. • NE remplacez jamais des lunettes de protection étanche contre de simple lunette de sécurité. 	
<p>Risque de blessure aux yeux.</p> <p>Le jet peut ricocher ou projeter des objets.</p>	
<p>ATTENTION</p>	

- Pointez le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et presser la gâchette pour relâcher la pression à chaque fois que vous arrêter le moteur.
- Ne pointez jamais le pistolet directement sur une personne, un animal ou une plante.
- Ne bloquez pas le pistolet dans une position ouverte.
- Ne laissez jamais le pistolet sans surveillance lorsque la machine est en marche.
- Ne jamais utiliser un pistolet qui n'a pas de verrou ou de cran de sureté pour la gâchette en bonne et due forme.
- Soyez toujours certains que votre pistolet, vos buses ou autres accessoire sont fixé correctement.

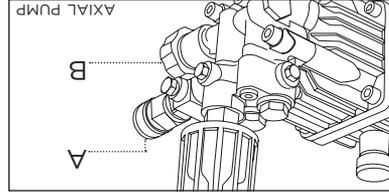
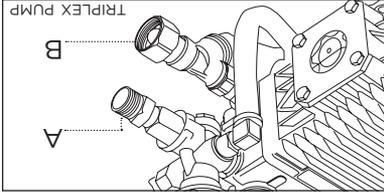
<ul style="list-style-type: none"> • Ne laissez pas un enfant utiliser la machine. • Ne jamais tenter de réparer un tuyau à haute pression, remplacez-le. • Ne jamais réparer une connexions qui fuit avec un scellant porté la sorte. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité. • Ne branchez jamais le boyau à haute pression à une extension pour la buse. • Gardez le boyau branché à la pompe et au pistolet lorsque la machine est sous pression.

<p>Les jets d'eau à haute pression produite par cette machine peuvent lacérer la peau et ses tissus sous-jacents, concourant de graves blessures et peut-être même l'amputation. Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été déconnectée, ce qui peut entraîner des blessures.</p>	
ATTENTION	

IMPORTANT: Avant de démarrer la laveuse à pression, assurez-vous de porter des lunettes de protection étanche adéquates.

10. Brancher le tuyau de jardin à la source d'eau. Resserrer à la main.
11. Pour démarrer la machine, trouver l'interrupteur du moteur sur le côté du moteur, et mettre en position ON. (Voir le diagramme des pièces pour trouver l'interrupteur)
- IMPORTANT :** NE PAS siphonner de l'eau d'un bassin pour alimenter la pompe. Utilisez SEULEMENT de l'eau froide (moins de 100 F/38 C).

9. Vérifiez toute vos connexions pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrés.
- Faites cela durant au moins 30 secondes.
8. Ouvrir le robinet d'eau, pointez le pistolet dans une direction sécuritaire et appuyez sur la gâchette pour vider la pompe d'air et de débris.



7. De la même manière, Attacher l'autre bout du tuyau haute pression (A) à la pompe. Tirez le collet d'extension vers l'arrière, insérer dans l'entrée de la pompe et relâcher le collet. Tirez sur le tuyau pour vous assurer d'une connexion solide

- NE JAMAIS brancher le boyau à haute pression à la tige d'extension.
- Gardez le tuyau à haute pression branché à la pompe et au pistolet à eau lorsque le système est sous pression.
- Soyez toujours certain que le pistolet à eau, les buses et les accessoires sont branchés correctement.

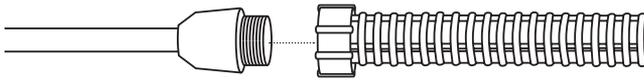
1. Placez la lavuse à pression près d'une source d'eau extérieur capable d'alimenter un débit minimum de pression de 3,8 gallons par minute et pas moins de 20 PSI à la sortie de votre tuyau de jardin. NE siphonner PAS l'alimentation en eau.
2. Assurez-vous que l'appareil est au niveau.
3. Branchez le tuyau de jardin sur l'entrée d'eau de la lavuse à pression.

AVIS

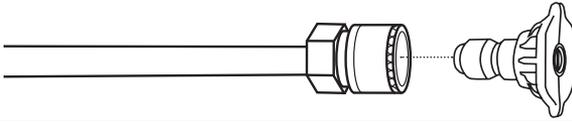
NE faites PAS fonctionner la pompe sans avoir branché et ouverte l'eau courante.

- Tout dommage à l'équipement résultant d'un échec à suivre ces instructions annulera la garantie.

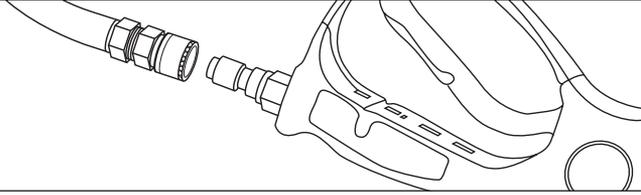
4. Attacher la tige au pistolet à eau. Resserrez à la main.



5. Choisissez la buse désirée, tirez le collet d'extension vers l'arrière, insérer la buse et relâcher le collet. Tirer sur la buse pour vous assurer quelle est fermement en place. Voir Comment utiliser les buses.



6. Déroulez le tuyau à pression et attachez le raccord rapide à la base du pistolet à eau. Tirez le collet d'extension vers l'arrière, insérez le pistolet à eau et relâchez le collet. Tirer sur le tuyau pour vérifier que la connexion est solidement attaché.



ATTENTION



Les jets d'eau à haute pression produit par cette machine peuvent lacérer la peau et ses tissus sous-jacent, convergent en de grave blessure et peut être même l'amputation.

Comment Démarrer Votre Lavuse à Pression. Suivez ces instructions étapes par étape afin de démarrer votre lavuse à pression pour la première fois. Ces informations de démarrage s'appliquent également si vous n'avez pas utilisé la lavuse à pression pendant plus d'une journée.

<p>Pour réduire le risque d'électrocution, garder toutes les connexions sec et ne touchez pas la terre.</p>	
<p>ATTENTION</p>	

Intervalle de lubrification: Niveaux de lubrification recommandés sont tous les 2200 heures. Pour plus d'informations contacter le centre de service autorisé.

Fermer température en cas de dysfonctionnement: 115°C
110°C
Les températures maximum de fonctionnement pour les moteurs réguliers: mium #2, Pennzoil Pen 2 Lube and Chevron SRI-2.
La graisse équivalente et compatible comprennent: Texaco Polystar, Ryko Pre-tions de service régulier et Polyrex EM (Mobil).
Genre de Graisse: Une grande qualité de la graisse pour les roulement à billes ou les paliers doivent être utilisés. La graisse recommandée pour les conditions de service régulier et Polyrex EM (Mobil).
suivantes sont utilisés dans votre programme d'entretien.

fonctionnement. Bon résultats peuvent être obtenus si les recommandations vitesse à laquelle les paliers fonctionnent, et la sévérité des conditions de cela dépend principalement sur le genre de graisse, la taille des paliers, la capacité au fil du temps. La lubrification capacité de la graisse (au fil du temps) **Lubrification et des Paliers:** La graisse de paliers perdra sa lubrification capacité au fil du temps. La lubrification capacité de la graisse (au fil du temps) se produire et provoquer le casser de le moteur.

Inspection générale: Inspecter le moteur à intervalles réguliers, environ tous les 500 heures de fonctionnement ou tous les 3 mois duquel qui arrive le première. Maintenir le moteur et les ouvertures de ventilation propre. Vérifier que le moteur est propre. Vérifier que l'intérieur et l'extérieur du moteur est libre de la saleté, l'huile, la graisse, du l'eau etc. La vapeur d'huile, la pâte à papier, peluches textile etc; peuvent s'accumuler et peuvent bloquer la ventilation du moteur. Si le moteur n'est pas correctement ventilé, surchauffe peut

Instructions de maintenance utilisateur

AVERTISSEMENT: Seulement des électriciens certifiés peuvent réparer le moteur. Contacter le vendeur autorisé pour le service ou des informations supplémentaires.

Y avoir une mal fonction ou une brisure, le circuit de la mise en terre assure un chemin avec moins de résistance pour le courant électrique en réduisant le risque de choque électrique. Ce produit est équipé d'un cordon incluant un conducteur pour la mise à la terre. La prise doit être branchée dans une prise de courant qui est proprement installé et mis-à-terre selon les lois et les codes locaux.

4. DANGER : Un mauvais branchement du conducteur de mise-à-terre peut résulter en un risque d'électrocution. Vérifiez avec un électricien qualifié ou un personnel de service si vous doutez que la prise est mise-à-terre correctement. Ne modifier pas le conducteur - S'il ne s'ajuste pas dans la prise, faites installer la prise appropriée par un électricien qualifié. N'utilisez aucun adaptateur avec ce produit peut importe la sorte.

5. Disjoncteur de fuite à la Terre : Cette laveuse à pression peut être manufacturée avec un disjoncteur de fuite à la Terre (GFCI) intégré au connecteur ou au bloc d'alimentation, testez le GFCI chaque fois qu'il est branché à une prise suivant les instructions inscrites sur le disjoncteur de fuite à la Terre. N'utilisez PAS la laveuse à pression si le test échoue! Le GFCI assure une protection supplémentaire contre les risques de chocs électriques. Si il devient nécessaire de rem placer le connecteur ou le cordon, n'utilisez que des pièces identiques qui incluent le GFCI.

6. NOUS NE RECOMMANDONS PAS L'UTILISATION DE CORDES D'EXTENSION. Si l'utilisation d'une corde d'extension est inévitable, elle doit être branchée dans un GFCI trouvé dans une boîte de circuit ou un réceptacle protégé. Utilisez seulement des cordes d'extension à 3 fils qui sont munis de disjoncteur de mise-à-terre à 3 tiges et de connecteurs à 3 pôles qui sont compatibles avec l'appareil. Utilisez les cordes d'extension à l'extérieur seulement. Ces câbles d'extensions sont identifiés avec l'identification « Convention d'utilisation avec des appareils d'extérieur; entreposer à l'intérieur lors que non utilisé ». Utilisez seulement des extensions possédant un classe-ment électrique équivalent à celui du produit. Ne pas utiliser d'extension endommagée. Examinez la corde d'extension avant usage et remplacez la si elle est endommagée. Ne pas mettre à l'épreuve la corde d'extension et ne tirer pas sur aucun la cordon pour débrancher. Gardez la corde loin de la chaleur et des rebords tranchants. Brancher et débrancher toujours la corde d'extension à partir de la prise de courant avant de brancher ou débrancher l'appareil de la corde d'extension.

7. Assurez-vous que l'espace entre la corde de la laveuse à pression et la prise de courant demeure au sec.

8. Insérez la prise male dans une prise de mise-à-terre à courant alternatif. NE PAS utiliser un adaptateur ou retirer la prise de

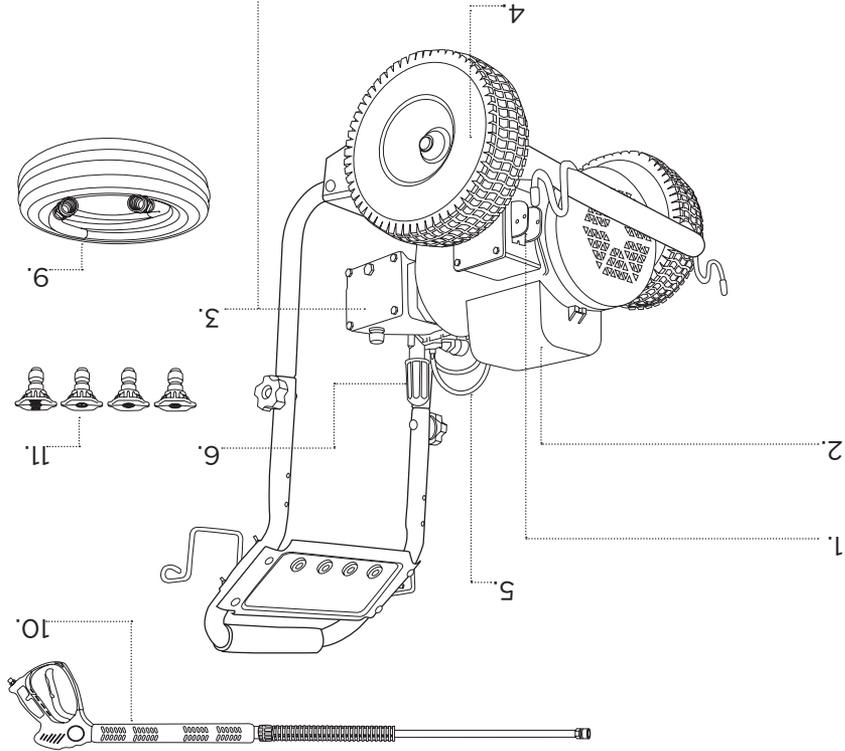
1. Soyez certain que l'interrupteur du moteur est à « OFF ».
2. Assurez-vous que votre équipement électrique est identique aux spécifications inscrites sur la plaque d'information de la laveuse à pression.
3. Instruction de mise à la terre : Ce produit doit être mis à la terre. Si il devait

<ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez PAS un adaptateur et n'enlevez pas la tige de mise à la terre. • Pour réduire le risque d'électrocution, gardez toutes les connexions au sec et ne les laissez pas toucher le sol. • NE touchez PAS à la prise si vos mains sont mouillées. 	
<p>Risque d'électrocution</p> <p>Cet appareil doit être branché à une prise munie d'un disjoncteur de fuite à la terre.</p>	
 ATTENTION	

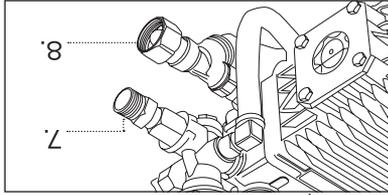
- AVERTISSEMENT: Quand vous utilisez ce produit ces simple précautions doivent toujours être suivies, y compris ce qui suit:
1. Lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
 2. Pour réduire le risque de blessure, un surveillance étroite est nécessaire quand le produit est utilisé à proximité des enfants.
 3. Savoir comment arrêter le produit et sang la pression rapidement. Etre complètement familiarisé avec les commandes.
 4. Rester vigilant! Regardez ce que vous faites!
 5. N''utilisez pas le produit quand vous êtes fatigué ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.
 6. Garde les zones d'exploitation claire de tous les personnes.
 7. Ne monte pas sur un appui instable ou atteindre trop loin. Garde un bon équilibre en tout temps.
 8. Suivez les instructions de maintenance que spécifie dans le manuel.
 9. Pour un produit à double isolation nominal 250 volts ou moins:
- Monophasé:
- "Ce produit est fourni avec un " ground fault circuit interrupter" construit dans le "Power Cord Plug".
- Si le remplacement de la fiche ou le cordon est nécessaire, utiliser seulement des pièces de rechange identiques.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Lisez le manuel d'instruction et les consignes de sécurité avant d'utiliser votre laveuse à pression.



1. Interrupteur ON/OFF
2. Moteur
3. Pompe
4. Disjoncteur de fuite à la terre (GFCI)
5. Tuyau à détergent.
6. Valve de déstassage ajustable
7. Sortie d'eau
8. Entrée d'eau
9. Tuyau à haute pression.
10. Assemblage du Pistolet/Lance
11. Buses à connexion rapide



<ul style="list-style-type: none"> • Gardez le boyau branché à la pompe et au pistolet lorsque la machine est sous pression. • Pointez le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et pressez la gâchette pour relâcher la pression à chaque fois que vous arrêter le moteur. 	
<p>Les jets d'eau à haute pression produite par cette machine peuvent lacérer la peau et ses tissus sous-jacents, concou- rant de graves blessures et peut-être même l'amputation.</p> <p>Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été décon- nectée, ce qui peut entraîner des blessures.</p>	
ATTENTION	

IMPORTANT: Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été déconnectée. Les raccords ne se desserreront pas si sous-pression.

1. Relâcher la gâchette du pistolet et laisser le moteur ralentir.
2. Tourner l'interrupteur du moteur à "OFF".
3. Pointez le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et pressez la gâchette pour relâcher la pression restante.

Comment Arrêter Votre Lavuse à Pression

<ul style="list-style-type: none"> • NE touchez PAS des pièces chaudes et ÉVITER les gaz chaud du pot d'échappement. • Laissez la machine refroidir avant de lui toucher. • Gardez au moins 5 pieds (1,5 m) d'espace de tous les côtés de la lavuse à pression incluant le dessus de la machine. 	
<p>Le contact avec le silencieux peut résulter en de sérieuses brûlures.</p> <p>La chaleur/gaz du pot d'échappement peut enflammer des combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et entraîner un feu.</p>	 
ATTENTION	

- Ne bloquez pas le pistolet dans une position ouverte.
- Ne laissez jamais le pistolet sans surveillance lorsque la machine est en marche.
- Ne jamais utiliser un pistolet qui n'a pas de verrou ou de cran de surêté pour la gâchette en bonne et due forme.
- Soyez toujours certains que votre pistolet, vos buses ou autres acces- soires sont fixés correctement.

<p>Le contrecoup du cordon du démarreur (rétraction rapide) peut infliger des blessures corporelles. Le contrecoup tirera la main ou le bras de l'opérateur vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon.</p> <p>Des os cassés, des fractures, des blessures, ou des foulures peuvent en résulter.</p>	
<p>ATTENTION</p>	

• Ne jamais tirer sur le cordon du démarreur sans avoir préalablement relâché la pression du pistolet.

• Lors de la mise en marche du moteur, tirez le cordon du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et puis tirez rapidement pour éviter un contrecoup.

• Après chaque tentative de démarrage, sans amorçages du moteur, pointer le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et presser la gâchette pour relâcher la pression.

Tenez fermement le pistolet d'arrosage à l'aide de vos deux mains lorsque vous utilisez un jet à haute pression afin d'éviter des blessures entraînées par un contrecoup du pistolet.

<p>Les jets d'eau à haute pression produite par cette machine peuvent lacérer la peau et ses tissus sous-jacents, concourant de graves blessures et peut-être l'amputation.</p> <p>Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été déconnectée, ce qui peut entraîner des blessures.</p>	
<p>ATTENTION</p>	

- Ne laissez pas un enfant utiliser la machine.
- Ne jamais tenter de réparer un boyau à haute pression, remplacez-le. Ne jamais réparer une connexion qui fuit avec un scellant peut imposer la sorte. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.
- Ne branchez jamais le boyau à haute pression à une extension pour la buse.
- Gardez le boyau branché à la pompe et au pistolet lorsque la machine est sous pression.
- Pointez le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et pressez la gâchette pour relâcher la pression à chaque fois que vous arrêter le moteur
- Ne pointez jamais le pistolet directement sur une personne, un animal ou une plante.

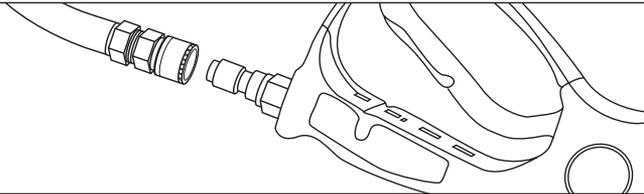
11. Pour démarrer la machine, trouver l'interrupteur du moteur sur le côté du moteur, et mettre en position ON. (Voir le diagramme des pièces pour trouver l'interrupteur) Vérifier à ce que la valve d'essence soit sur la position ON et lors d'un démarrage à froid presser le levier d'étranglement.
12. Tirez sur le démarreur manuel doucement jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et ensuite tirez rapidement pour éviter un contre-coup. Assurez-vous d'être dans une position stable. NE vous appuyez PAS sur le pot d'échappement du moteur pour retenir votre balance, il en résultera de graves brûlures.

<p>ATTENTION</p> <p>Un moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz poison qui est inodore et incolore.</p> <p>L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner des maux de tête, de la fatigue, de l'étourdissement, des vomissements, de la confusion, une crise, la nausée, une perte de conscience ou la mort.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez la lavuse à pression à l'extérieur seulement. • Ne laissez pas les gaz s'introduire dans des espaces restreint par les fenêtres, les portes, les entrées de ventilation ou toute autre entrée. • NE PAS démarrer ou laisser le moteur en marche à l'intérieur ou dans un endroit clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes. 	

IMPORTANT: Avant de démarrer la lavuse à pression, assurez-vous de porter des lunettes de protection étanche adéquates.

<p>ATTENTION</p>	
<p>Risque de blessure aux yeux.</p> <p>Le jet peut ricocher ou projeter des objets.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Portez des lunettes de protection étanche en tout temps lorsque vous utilisez cette machine ou lorsque vous trouvez à proximité de l'équipement en marche. • Avant de démarrer la lavuse à pression, assurez vous de porter des lunettes de protection étanche adéquate. • NE remplacez jamais des lunettes de protection étanche contre de simple lunette de sécurité. 	

6. Déroulez le tuyau à pression et attachez le raccord rapide à la base du pistolet à eau. Tirez le collet d'extension vers l'arrière, insérez le pistolet à eau et relâchez le collet. Tirez sur le tuyau pour vérifier que la connexion est solidement attachée.



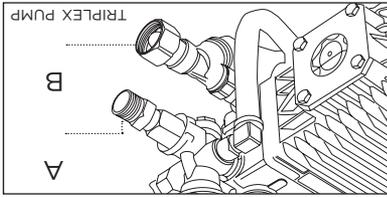
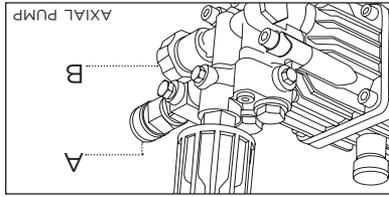
ATTENTION

Les jets d'eau à haute pression produit par cette machine peuvent lacérer la peau et ses tissus sous-jacent, convergent en de grave blessure et peut être même l'amputation.



- NE JAMAIS brancher le boyau à haute pression à la tige d'extension. Gardez le tuyau à haute pression branché à la pompe et au pistolet à eau lorsque le système est sous pression.
- Soyez toujours certain que le pistolet à eau, les buses et accessoires sont branchés correctement.

7. De la même manière, Attacher l'autre bout du tuyau haute pression (A) à la pompe. Tirez le collet d'extension vers l'arrière, insérer dans l'entrée de la pompe et relâcher le collet. Tirez sur le tuyau pour vous assurer d'une connexion solide.



8. Ouvrir le robinet d'eau, pointez le pistolet dans une direction sécuritaire et appuyez sur la gâchette pour vider la pompe d'air et de débris. Faites cela durant au moins 30 secondes.

9. Vérifiez toute vos connexions pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrés.

IMPORTANT : NE PAS siphonner de l'eau d'un bassin pour alimenter la pompe. Utilisez SEULEMENT de l'eau froide (moins de 100 F/38 C).

10. Brancher le tuyau de jardin à la source d'eau. Resserrez à la main.

Comment Démarrer Votre Laveuse à Pression.

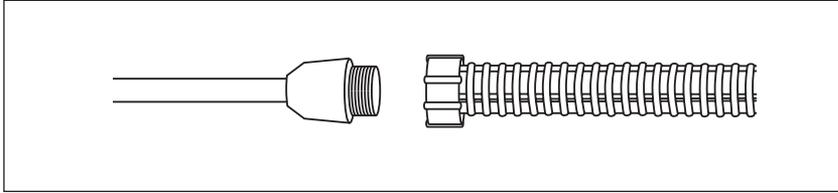
1. Placez la laveuse à pression près d'une source d'eau extérieure capable d'alimenter un débit minimum de pression de 3,8 gallons par minute et pas moins de 20 PSI à la sortie de votre tuyau de jardin. NE siphonner PAS l'approvisionnement en eau.
 2. Assurez-vous que l'appareil est au niveau.
 3. Branchez le tuyau de jardin sur l'entrée d'eau de la laveuse à pression.
- Suivez ces instructions étapes par étape afin de démarrer votre laveuse à pression pour la première fois. Ces informations de démarrage s'appliquent également si vous n'avez pas utilisé la laveuse à pression pendant plus d'une journée.

AVIS

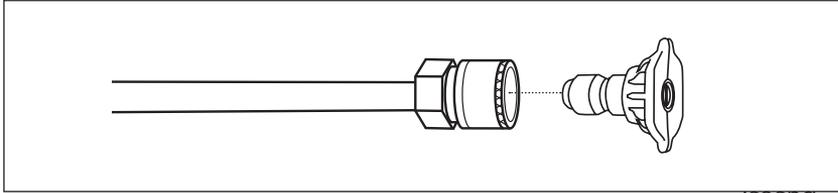
NE faites PAS fonctionner la pompe sans avoir branché et ouverte l'eau courante.

- Tout dommage à l'équipement résultant d'un échec à suivre ces instructions sera annulé.

4. Attacher la tige au pistolet a eau. Resserrez à la main.



5. Choisissez la buse désirée, tirez le collet d'extension vers l'arrière, insérer la buse et relâcher le collet. Tirer sur la buse pour vous assurer quelle est fermement en place. Voir Comment utiliser les buses.



<p>• Si vous ne suivez pas cette précaution et que la pompe surchauffe et s'endommage; la garantie sera annulée</p>	
<p>NE démarrer PAS votre laveuse à pression sans approvisionnement en eau.</p>	
<p>ATTENTION</p>	

Branchez le Boyau d'Arrosage à la Connexion d'Entrée d'Eau Avant le Démarrage.

<p>• Si le niveau d'huile est trop bas ou vide et que vous omettez de vérifier le moteur s'enrayera.</p>	
<p>Vérifiez toujours si le niveau d'huile du moteur se trouve à un niveau approprié avant le démarrage de la laveuse à pression.</p>	
<p>ATTENTION</p>	

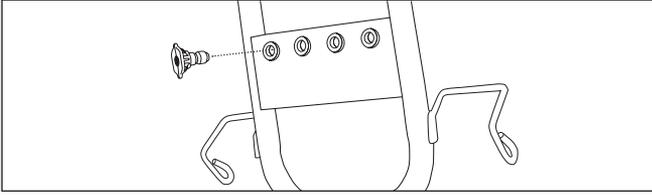
- Si vous éprouvez quelque problème que ce soit avec le démarrage de votre laveuse à pression, contactez notre ligne de soutien.
5. Réviser les règles de sécurité dans le manuel avant de démarrer la machine.
- **L'eau doit être ouverte avant le démarrage de la laveuse, et la buse sans fuites avant le démarrage de la machine. ****

1. Vérifiez si le niveau d'huile du moteur est à un niveau approprié.
2. Vérifiez les deux poignées de serrage pour être sur qu'elles sont bien serrées et ne se relâcheront pas due à la vibration.
3. Remplir le réservoir d'essence.
4. Branchez et resserrez le boyau d'arrosage à la connexion d'entrée d'eau (GHA).

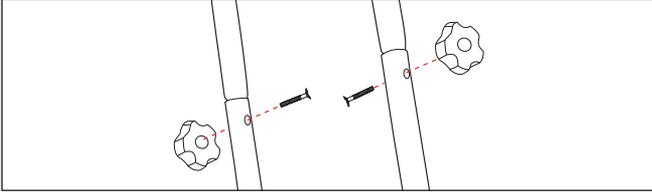
Suivez les Directives Ci-Dessous Avant Chaque Utilisation de la Machine

**LISTE DE CONTRÔLE
AVANT UTILISATION**

patron

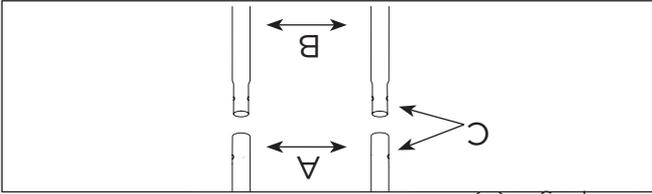


3. Insérez les buses à connexion rapide multicolore et les autres accessoires dans l'espace approprié sur la poignée.



2. Insérer les boulons de maintien dans les trous à partir de l'intérieur du cadre et attachez la poignée de serrage à l'extérieur du cadre. Resserez à la droite pour aligner la poignée afin qu'elle s'emboîte sur le support à poignée.

NOTE: Il peut être nécessaire de bouger le support à poignée de gauche à droite pour aligner la poignée afin qu'elle s'emboîte sur le support à poignée.



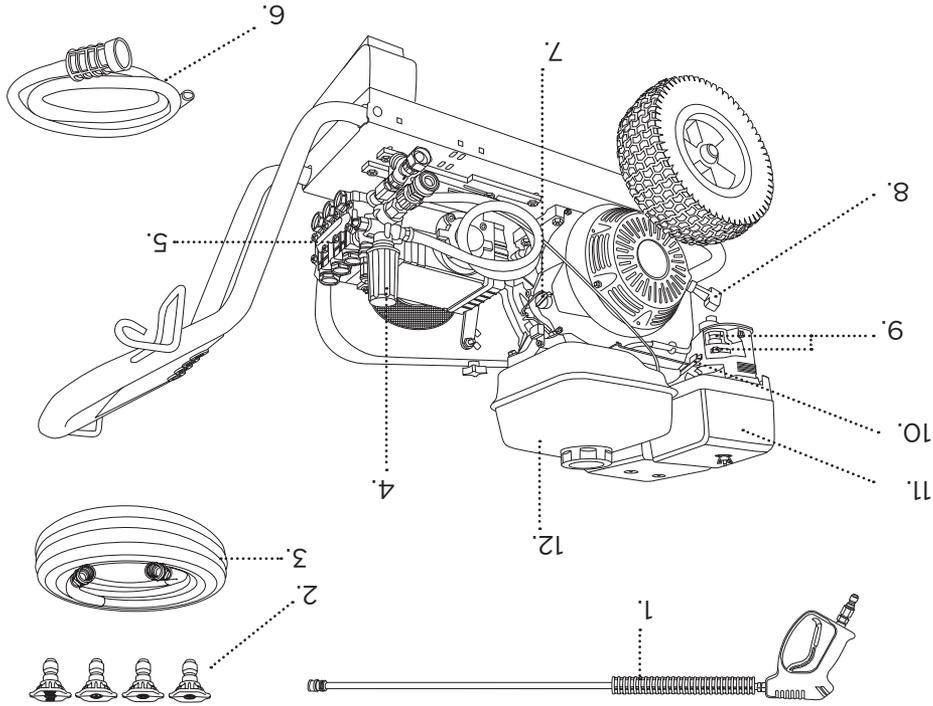
1. Placez la poignée (A) sur le support à poignée (B) attaché à l'appareil. Assurez-vous que les trous dans la poignée (C) sont alignés avec les trous sur le support à poignée (B).

Fixation de la Poignée

3. Assurez-vous d'avoir toutes les pièces avant l'assemblage.
2. Ouvrir la boîte complètement en coupant chaque coin de haut en bas.
laverse à pression.

Déballage de la Laverse à Pression

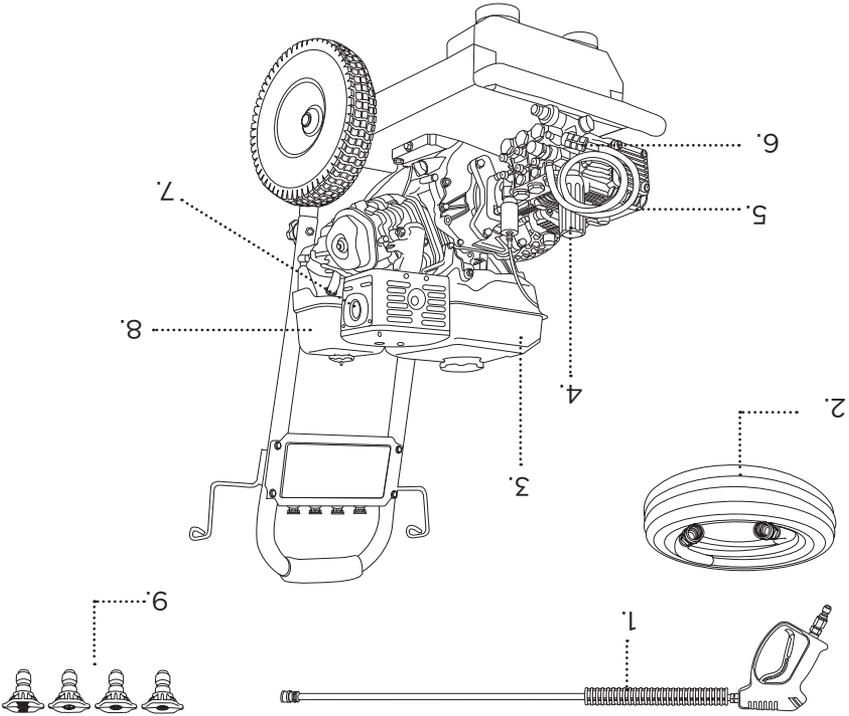
1. Retirer le sac de pièces, les accessoires et les dépliants inclusent avec la laverse à pression, veuillez contacter notre ligne de soutien. Veuillez avoir le numéro de modèle et le numéro de série de l'étiquette d'information en main lors de votre appel.
Si vous éprouvez quelque problème que ce soit avec l'assemblage de votre laverse à pression, veuillez contacter notre ligne de soutien. Veuillez avoir le numéro de modèle et le numéro de série de l'étiquette d'information en main lors de votre appel.
Votre laverse à pression exige de l'assemblage et peut être utilisé une fois qu'elle a été remplis avec l'huile et l'essence recommandé.



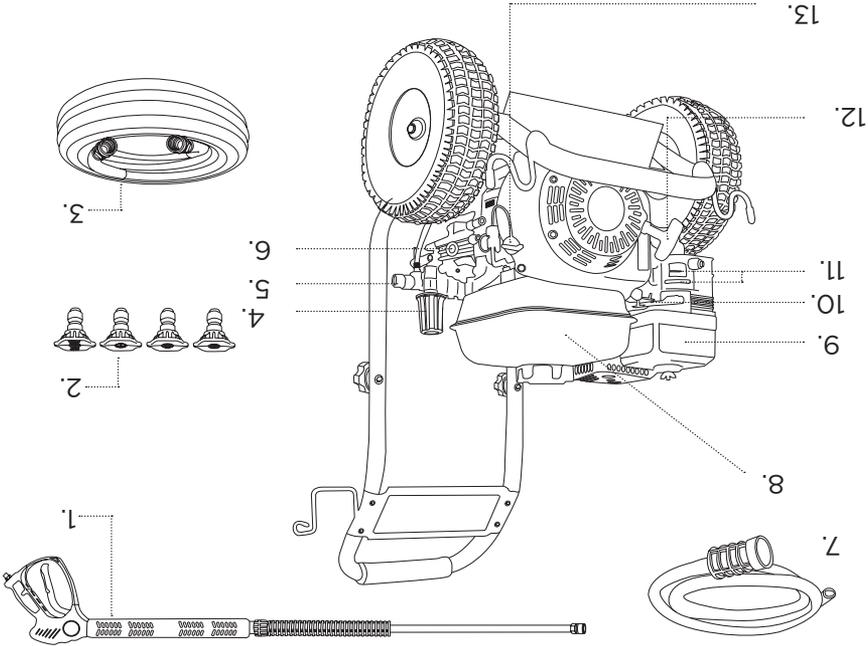
1. **Pistolet pulvérisateur** - Contrôle l'application d'eau sur la surface de nettoyage avec un dispositif de déclenchement. Comprend un verrou de détente. Vous permet de basculer entre les différentes buses de pulvérisation.
2. **Conseils de pulvérisation** - Détergent, 0°, 15° et 40°; pour diverses applications de nettoyage à haute pression.
3. **Tuyau haute pression** - Conçu pour résister à la pression générée par la pompe.
4. Bouton de contrôle de pression - Modifie la pression de pulvérisation (non inclus pour tous les modèles).
5. **Pompe** - Développe une haute pression. Branchez le tuyau d'arrosage à l'entrée de la pompe à eau et raccordez le tuyau haute pression à la sortie.
6. **Tuyau de siphonage de détergent** - Siphon de détergent à pression dans le jet de basse pression.
7. **Interrupteur du moteur** - Mettre l'interrupteur sur "On" pour le démarrage du recul. Régler l'interrupteur sur "Off" pour arrêter un moteur en marche.
8. Démarreur à rappel - Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.
9. **(Haut) Levier de starter** - Prépare un moteur froid pour démarrer.
10. **(Bas) Soupape de carburant** - Utilisée pour activer et désactiver l'alimentation en carburant du moteur.
11. **Throttle Lever** - Régle le moteur en mode démarrage pour le démarreur à rappel.
12. **Filtre à air** - Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris de l'air d'admission.
13. **Réservoir de carburant** - Remplissez le réservoir avec du carburant ordinaire sans plomb. Laissez toujours de la place pour l'expansion du carburant.

Pour connaître l'emplacement des composants du moteur tels que le levier d'étranglement, l'accélérateur et l'interrupteur ON / OFF (le cas échéant), reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur fourni avec votre nettoyeur haute pression.

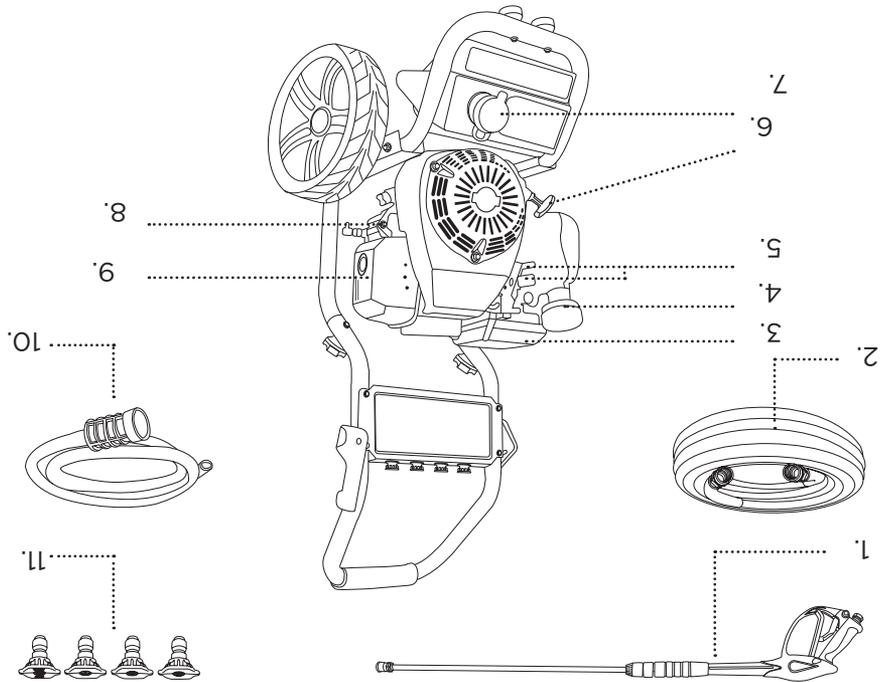
1. **Pistolet pulvérisateur** - Contrôle l'application d'eau sur la surface de nettoyage avec un dispositif de déclenchement. Comprend un verrou de détente. Vous permet de basculer entre les différentes buses de pulvérisation.
2. **Tuyau haute pression** - Conçu pour résister à la pression créée par la pompe.
3. **Réservoir de carburant** - Réservoir complet avec du carburant ordinaire sans plomb. Laissez toujours de la place pour l'expansion du carburant.
4. **Bouton de contrôle de la pression** - Modifie la pression du jet d'eau (non inclus sur tous les modèles).
5. **Pompe - Développe une haute pression.** Branchez le tuyau d'arrosage à l'entrée de la pompe à eau et raccordez le tuyau haute pression à la sortie. Les connexions varient selon le modèle.
6. **Tuyau de siphonage de détergent** - Utilisé pour aspirer le détergent dans le jet de basse pression.
7. **Silencieux / Echappement** - Réduit le bruit du moteur et expulse la chaleur.
8. **Filtre à air** - Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris de l'air d'admission.
9. **Conseils de pulvérisation** - Détergent, 0°, 15° et 40°; pour diverses applications de nettoyage.



1. **Pistolet à peinture** Contrôle l'application d'eau sur la surface de nettoyage avec un dispositif de déclenchement. Comprend un verrou de détente. Vous permet de basculer entre cinq buses de pulvérisation différentes.
2. **Conseils de pulvérisation** Détargent, 0°, 15° et 40°, pour diverses applications de nettoyage à haute pression.
3. **Tuyau haute pression** Connectez une extrémité à la pompe à eau et l'autre extrémité au pistolet pulvérisateur.
4. **Bouton de contrôle de pression** Modifie la pression de pulvérisation (non incluse pour tous les modèles).
5. **Pompe** Développe une haute pression. Branchez le tuyau d'arrosage à l'entrée de la pompe à eau et raccordez le tuyau haute pression à la sortie.
6. **Indicateur de niveau d'huile** Le niveau devrait être à mi-chemin (non inclus pour tous les modèles).
7. **Tube de siphonage détergent / filtre** Utilisez pour siphonner le détergent de nettoyage (les modèles).
8. **Réservoir d'essence** Remplissez le réservoir avec du carburant ordinaire sans plomb. Laissez toujours de la place pour l'expansion du carburant.
9. **Filtre à air** Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris de l'air d'admission.
10. **La manette des gaz** Met le moteur en mode de démarrage pour le démarreur à rapel.
11. **(Haut) Levier de starter** Prépare un moteur froid pour démarrer.
12. **(Bas) Soupape de carburant** Utilisé pour activer et désactiver l'alimentation en carburant du moteur.
13. **Démarrateur de recul** Utilisé pour démarrer le moteur manuellement. Réglez l'interrupteur sur "Off" pour arrêter un moteur en marche.
14. **Commutateur de moteur** Réglez l'interrupteur sur "On" pour le démarrage du recul.



Les diagrammes suivants sont destinés à une référence générale. Votre nettoyeur haute pression peut différer des modèles présentés dans les pages suivantes.



1. **Pistolet pulvérisateur** - Contrôle l'application d'eau sur la surface de nettoyage avec un dispositif de déclenchement. Comprend un verrou de détente. Vous permet de basculer entre les différentes buses de pulvérisation.
2. **Tuyau haute pression** - Conçu pour résister à la pression créée par la pompe.
3. **Filtre à air** - Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris de l'air d'admission.
4. **Réservoir de carburant** - Réservoir complet avec du carburant ordinaire sans plomb.
5. **(Haut) Choke Rod** - Prépare un moteur froid pour démarrer.
6. **(Bas) Levier d'accélérateur** - Régle le moteur en mode démarrage pour le démarrage à rappel.
7. **Démarreur à rappel** - Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.
8. **Réservoir de savon** - Remplit avec du détergent pour la mise à pression seulement.
9. **Pompe** - Développe une haute pression. Branchez le tuyau d'arrosage à l'entrée de la pompe à eau et raccordez le tuyau haute pression à la sortie. Les connexions varient selon le modèle.
10. **Silencieux / Échappement** - Réduit le bruit du moteur et expulse la chaleur.
11. **Tuyau de siphonage de détergent** - Utilisé pour aspirer le détergent dans le jet de nettoyage.
12. **Conseils de pulvérisation** - Détergent, 0°, 15° et 40° : pour diverses applications de nettoyage.
- 14

- Si vous avez des questions concernant l'utilisation prévue, consulter un détaillant ou contacter un détaillant autorisé le plus proche.
- N'utilisez jamais la machine si elle est endommagée, qu'elle lui manque des pièces ou sans revêtement de protection.
- N'outrepassez pas les dispositifs de sécurité sur cette machine.
- N'attendez pas la vitesse régulée.
- N'utilisez pas la lèveuse à pression au-dessus de la pression nominale.
- Ne modifiez pas d'aucune manière la lèveuse à pression.
- Avant de démarrer la lèveuse à pression sous des températures froides des veuillez vérifier toutes les pièces de l'équipement afin de s'assurer qu'aucune glace ne s'est formée.
- N'essayez jamais de déplacer la machine en tirant sur le boyau. Utiliser la poignée prévue à cet effet.
- Vérifiez pour tout signe de détérioration ou de fuite du système d'alimentation, tel qu'un tuyau spongieux ou usé, fixation desserrée ou manquante, ou un réservoir/bouchon endommagé. Rectifier toute défectuosité avant d'utiliser votre lèveuse à pression.

Un mauvais usage de la lèveuse à pression peut l'endommager et raccourcir sa durée de vie.

AVIS

- NE pointez pas le pistolet en direction d'un verre/lèveuse lorsque vous utilisez la buse rouge de 0°.
- Ne vissez jamais les plantes avec le pistolet.

Une haute pression peut endommager des objets délicats incluant des lunettes de sécurité.

AVIS

- Lors d'ajustement ou de réparation de votre lèveuse à pression**
- Débranchez le cordon de la bougie d'allumage et placez le pour qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
 - **Contrôle de la bougie d'allumage du moteur**
 - Utilisez un testeur de bougie approuvé.
 - Ne pas tester le moteur si la bougie a été enlevée.

Des étincelles involontaires peuvent entraîner un feu ou une décharge électrique.



ATTENTION

<ul style="list-style-type: none"> • NE JAMAIS utiliser la laveurse a pression sans revêtement de protection approprié. • Ne portez pas de vêtements amples, bijoux ou tout autres accessoires qui pourraient se prendre dans le démarreur ou d'autres pièces tournantes de la machine. • Si vous avez les cheveux longs, attachez-les et enlevez vos bijoux. 	
	<p>Vos mains, cheveux, vêtements, ou accessoires peuvent s'enchevêtrer dans le démarreur et d'autres pièces rotatives de la machine.</p>
ATTENTION	

<ul style="list-style-type: none"> • Ne laissez pas un enfant utiliser la machine. • Ne jamais tenter de réparer un boyau à haute pression, remplacez-le. • Ne jamais réparer une connections qui fuit avec un scellant peut im porte la sorte. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité. • Ne branchez jamais le boyau a haute pression à une extension pour la buse. • Gardez le boyau branché à la pompe et au pistolet lorsque la machine est sous pression. • Pointez le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et pressez la gâchette pour relâcher la pression à chaque fois que vous arrêter le moteur. • Ne pointez jamais le pistolet directement sur une personne, un animal ou une plante. • Ne bloquez pas le pistolet dans une position ouverte. • Ne laissez jamais le pistolet sans surveillance lorsque la machine est en marche. • Ne jamais utiliser un pistolet qui n'a pas de verrou pour la gâchette en bonne et due forme. • Soyez toujours certains que votre pistolet, vos buses ou autres accessoire sont fixé correctement. 	
	<p>Le pistolet renferme de l'eau sous pression même si le moteur est sous arrêt et que la source d'eau a été déconnectée, ce qui peut entraîner des blessures.</p> <p>L'amputation.</p> <p>convergent en de grave blessure et peut être même peut lâcher la peau et ses tissus sous-jacent, peut lacérer la peau et ses tissus sous-jacent,</p>
ATTENTION	

ATTENTION	
<p>L'emploi d'une laveuse à pression peut créer des flaques et des surfaces glissantes.</p> <p>Le contrecoup du pistolet de pulvérisation peut vous faire chuter.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez la laveuse à pression sur une surface ferme. • La zone de lavage devrait posséder des inclinaisons adéquates et un drainage pour réduire la possibilité de chute due aux surfaces glissantes. • Soyez extrêmement prudent si vous devez utiliser votre laveuse à pression à partir d'une échelle, d'un échafaud, ou tout autre endroit similaire. • Tenez fermement le pistolet d'arrosage à l'aide de vos deux mains lorsque vous utilisez un jet à haute pression afin d'éviter des blessures entraînées par un contrecoup du pistolet. 	

ATTENTION	
<p>Le contact avec le silencieux peut résulter en de sérieuses brûlures.</p> <p>La chaleur/gaz du pot d'échappement peut enflammer des combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et entraîner un feu.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • NE touchez PAS des pièces chaudes et ÉVITER les gaz chaud du pot d'échappement. • Laissez la machine refroidir avant de lui toucher. • Gardez au moins 5 pieds (1,5 m) d'espace de tous les côtés de la laveuse à pression incluant le dessus de la machine. 	

ATTENTION	
<p>Risque de blessure aux yeux.</p> <p>Le jet peut ricocher ou projeter des objets.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Portez des lunettes de protection étanche en tout temps lorsque vous utilisez cette machine ou lorsque vous trouvez à proximité de l'équipement en marche. • Avant de démarrer la laveuse à pression, assurez vous de porter des lunettes de protection jamais des lunettes de protection étanche contre de simple lunette de sécurité. 	

<ul style="list-style-type: none"> • Ne jamais tirer sur le cordon du démarreur sans avoir préalablement relâché la pression du pistolet. • Lors de la mise en marche du moteur, tirez le cordon du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et puis tirez rapidement pour éviter un contrecoup. • Après chaque tentative de démarrage, sans amorçages du moteur, pointer le pistolet dans une direction sécuritaire en tout temps et presser la gâchette pour relâcher la pression. • Tenez fermement le pistolet d'arrosage à l'aide de vos deux mains lorsque vous utilisez un jet à haute pression afin d'éviter des blessures entraînées par un contrecoup du pistolet. 	
<p>Le contrecoup du cordon du démarreur (rétraction rapide) peut infliger des blessures corporelles. Le contrecoup tirera la main ou le bras de l'opérateur vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon.</p> <p>Des os cassés, des fractures, des blessures, ou des foulures peuvent en résulter.</p>	
ATTENTION 	

<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez la laveur à pression à l'extérieur seulement. • Ne laissez pas les gaz s'introduire dans des espaces restreint par les fenêtres, les portes, les entrées de ventilation ou toute autre entrée. • NE PAS démarrer ou laisser le moteur en marche à l'intérieure ou dans un endroit clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes. • Utilisez un respirateur ou un masque chaque fois qu'il y a une chance d'inhalé des vapeurs. • Lisez toutes les instructions concernant l'usage du masque pour optimiser la protection contre l'inhalation des vapeurs nocives. 	
<p>Un moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz poison qui est inodore et incolore</p>	
ATTENTION 	

ATTENTION	
<p>Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.</p> <p>Un feu ou une explosion peut entraîner des brûlures sévères ou la mort.</p>	 
Remplissage ou Vidange de l'Essence	
<ul style="list-style-type: none"> • Arrêtez la laveur à pression et laissez la refroidir pendant un minimum de 2 minutes avant d'enlever le bouchon d'essence. Desserrer le bouchon lentement pour relâcher la pression à l'intérieur du réservoir • Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur. Ne remplissez pas trop le réservoir. Allouez de l'espace en cas d'expansion de l'essence. Si l'essence se renverse, attendez jusqu'à ce qu'elle s'évapore avant de redémarrer le moteur. • Gardez l'essence loin des étincelles, des flammes, d'une flamme d'allumage, de la chaleur, et autres sources inflammables. • NE PAS fumer ou allumer une cigarette. 	
Démarrage de l'Équipement	
<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, bouchon de carburant et le filtre à air sont en place. • Ne démarrer pas le moteur si la bougie d'allumage n'est pas présente. 	
Durant l'Utilisation de l'Équipement	
<ul style="list-style-type: none"> • NE PAS incliner le moteur ou la machine en angle ce qui pourrait renverser le carburant. • NE PAS pulvériser des liquides inflammables. 	
Transport ou Réparation de l'Équipement	
<ul style="list-style-type: none"> • Le réservoir devrait être vide ou la valve de carburant arrêté lorsque vous transportez/réparez la machine. • Débranchez le fil de la bougie d'allumage. 	
Entreposage d'Essence ou d'Équipement Contenant du Carburant Dans le Réservoir	
<ul style="list-style-type: none"> • Entrepochez loin des fournaises, poêles, chauffe eau, sècheuse à linge, ou autres appareils contenant une flamme d'allumage ou autre source inflammable car elles pourraient enflammer les vapeurs d'essence. 	
ATTENTION	
<ul style="list-style-type: none"> • N'arrosez jamais près d'une source d'électricité. 	
<p>Risque d'électrocution</p> <p>Le contact avec un bloc d'alimentation peut entraîner des chocs électriques ou des brûlures.</p>	

			
LIRE LE MANUAL	ENGENRAGE ROTATIF	INJECTION DE LIQUID	CHUTE
			
SOL GLISSANT	OBJET PROJETES	SURFACE CHAUD	CONTRECOUP
			
VAPEURS TOX- IQUES	ELECTROCUTION	INCENDIE	EXPLOSION

Symboles de Danger et Leurs Significations

AVIS indique une situation qui pourrait résulter en des bris matériels. Veuillez suivre les messages de sécurité afin d'éviter ou de réduire les dangers potentielle de blessure ou de mort.

AVERTISSEMENT indique un risque qui pourrait entraîner des blessures moyennes à mineures s'il n'est pas évité.

AVERTISSEMENT indique un risque pouvant entraîner de grave blessure voir la mort s'il n'est pas évité.

DANGER est utilisé avec un mot d'alerte (Danger, Avertissement, Attention), une illustration et/ou un message de sécurité pour vous avertir de danger.

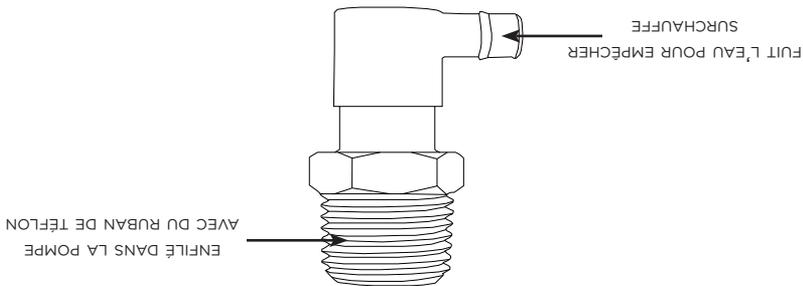
Le symbole d'alerte de sécurité () est utilisé avec un mot d'alerte (Danger, Avertissement, Attention), une illustration et/ou un message de sécurité pour vous avertir de danger.

Voici le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous prévenir de risques potentiels de blessure corporelle. Observer toutes les consignes de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter des blessures éventuels ou la mort.

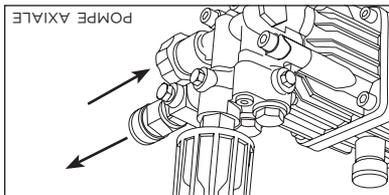
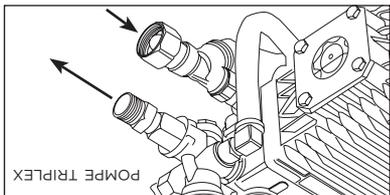


Règles de Sécurité

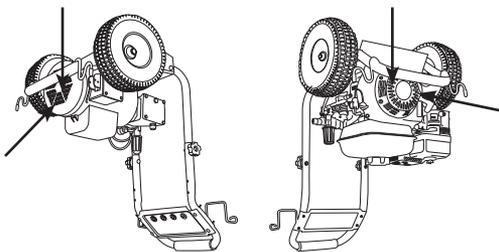
Préserver ces Instructions



La plupart des pompes sont protégées par une vanne thermique. La vanne thermique libère de l'eau si une pompe commence à fonctionner trop chaude. Cela empêchera les pannes de chaleur catastrophiques. Cependant, la pompe peut avoir subi des dommages et nécessiter un entretien, une réparation ou un remplacement. S'il ne se réinitialise pas et continue de fuir, la vanne thermique peut devoir être remplacée.



Les pompes sont refroidies à l'eau. Lorsque la machine est en marche, assurez-vous que la gâchette du pistolet est pressée pour permettre un débit constant d'eau fraîche dans et hors de la pompe. **Ne laissez pas la machine fonctionner pendant plus de 30 secondes sans appuyer sur la gâchette.**



Les moteurs sont refroidis par air. Il est important de s'assurer que la machine fonctionne dans une zone bien ventilée où elle peut aspirer de l'air frais. Les flèches ci-dessous montrent un exemple d'emplacements pour la prise d'air sur un moteur.

1. Ne laissez pas le nettoyeur haute pression surchauffer. Un excès de chaleur causera de graves dommages (voir ci-dessous pour plus de détails).
 2. Ne jamais faire fonctionner l'unité sans eau. Faire fonctionner la pompe à sec entraînera une défaillance rapide.
 3. Ne laissez pas l'unité geler. L'eau gelée dans la pompe peut causer de graves dommages.
 4. Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de l'appareil.
 5. Un jet à haute pression peut causer des blessures corporelles graves et endommager les matériaux mous. Utiliser avec précaution.
 6. N'ajustez jamais le déchargeur pour dépasser la pression prédéfinie. Une usure prématurée, une défaillance de l'équipement ou des blessures peuvent survenir.
- Le non-respect des avertissements annulera la garantie et / ou causera des blessures.

Avertissements importants

- seulement des pièces de rechange identiques.
- Si le remplacement de la fiche ou le cordon est nécessaire, utiliser le "Power Cord Plug".
- "Ce produit est fourni avec un " ground fault circuit interrupter" Monophasé:
9. Pour un produit à double isolation nominal 250 volts ou moins:
 8. Suivez les instructions de maintenance que spécifie dans le manuel. bon équilibre en tout temps.
 7. Ne montez pas sur un appui instable ou atteindre trop loin. Gardez un bon équilibre en tout temps.
 6. Gardez les zones d'exploitation claires de tous les personnes.
 5. N'utilisez pas le produit quand vous êtes fatigué ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.
 4. Rester vigilant! Regardez ce que vous faites!
 3. Savoir comment arrêter le produit et sang la pression rapidement. Être complètement familiarisé avec les commandes.
 2. Pour réduire le risque de blessure, un surveillance étroite est nécessaire quand le produit est utilisé à proximité des enfants.
 1. Lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit.

AVERTISSEMENT: Quand vous utilisez ce produit ces simple précautions doivent toujours être suivies, y compris ce qui suit:

CONSERVER CES INSTRUCTIONS CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Numéros d'identification du Produit
Numéro de Modèle :
Numéro de Série :

Date de l'achat :
Nom du détaillant :
Numéro de téléphone du détaillant :

Vous devrez repérer le numéro de série et le modèle de la machine et inscrire l'information dans l'espace approprié ci-dessous

Fournissez en tout temps le numéro de modèle du produit et le numéro d'identification, si vous devez contacter un détaillant autorisé ou la ligne de service au consommateur concernant des informations sur l'entretien.

Lavuse à Pression

Identification des Produits

IDENTIFICATION DU PRODUIT

palton

La décharge de la pression actuelle au point de vidange peut varier pour chaque machine selon différents facteurs incluant : la quantité d'eau passant par la machine en provenance de la source, l'ajout d'un injecteur Chimique en bout de ligne, ou une variation dans la performance du moteur.

Avis

Ce manuel contient des informations concernant la série complète de lavuse à pression et vous guideras en commençant par la sécurité jusqu'au fonctionnement de votre machine. Vous pouvez vous référer au manuel en toute circonstance pour vous aider à déterminer certaine fonction d'utilisation spécifique, ranger le avec la machine en tout temps.

La lecture en profondeur du manuel d'utilisation vous aidera à éviter toute blessure corporelle ou bris matériel. L'information dans ce manuel vous offriras les outils les plus sécuritaire et effectif afin de nettoyer votre machine. En connaissant la meilleure façon d'utiliser cette machine vous serez également mieux disposés à montrer aux autres comment utiliser cet appareil.

Le manuel d'utilisation est une partie importante de votre lavuse à pression et devrais être lu consciencieusement avant l'utilisation initial. Utiliser de cet outil de référence aussi souvent que nécessaire pour s'assurer d'une sécurité adéquate et d'une prise en compte de toutes vos préoccupations.

Mode d'Emploi du Manuel d'Utilisation

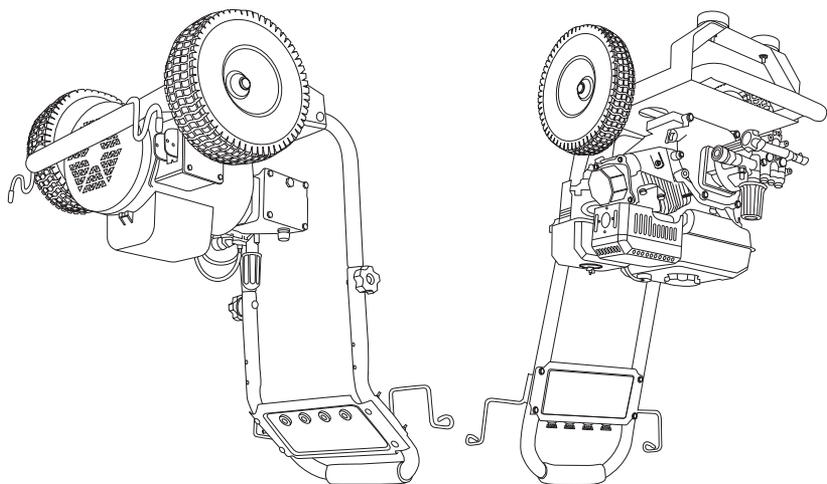
Attention: Lisez le manuel d'instruction en entier avant l'utilisation initial de votre lavuse à pression.



39	Notes de maintenance
Notes de maintenance	
38	Autres conseils d'entreposage
37	Entreposer le moteur
37	Protection des composantes du système de carburant
37	Entreposage à long terme
37	Entreposage pour l'hiver
Entreposage	
37	Charte de dépannage de la pompe
36	Charte de dépannage du moteur électrique
35	Charte de dépannage du moteur à gazoline
Dépannage	
34	Injection du détergent
Utilisation de la Buse Noire à Savon	
33	Conseil d'utilisation
33	Changer les buses
33	Comment utiliser les buses
Buses de Pulvérisation	
32	Comment arrêter votre laveuse à pression
Arrêt de la Laveuse à Pression Electrique	
29	Comment démarrer votre laveuse à pression
Démarrage de la Laveuse à Pression Electrique	
26	Connexions sécuritaires
Connexion du Cordon d'Alimentation	

Introduction	4
Mode d'emploi du manuel d'utilisation	4
Identification des Produits	5
Pressure Washer	5
Engine.....	5
Safety	6
Compréhension des étiquettes de sécurité de la machine.....	6
Règles de sécurité.....	7
Symbole de danger et signification.....	8
Composantes d'une Laveuse à Pression à Gaz	14
Description des pièces (Divers modèles).....	14
Assemblage	18
Déballage de la laveuse à pression	18
Fixation de la poignée	18
Liste de Contrôle Avant Utilisation	19
Suivre la liste de contrôle ci-jointe	19
Connexion de la source d'eau au boyau et à la pompe	19
Démarrage de la Laveuse à Pression	20
Comment démarrer votre laveuse à pression	20
Arrêt de la Laveuse à Pression	24
Comment arrêter votre laveuse à pression	24
Démarrage de la Laveuse à Pression Electrique	25
Charte des composantes.....	25

Guide de l'utilisateur



LAVEUSE À PRESSION ÉLECTRIQUE & À ESSENCE

patron[®]